



3
rotale

sito indipendente di
appassionati märklinisti

MARCATURE DEI VEICOLI MERCI

(Tratto da "Norme per la verifica tecnica dei veicoli" ed. 2006 ed aggiornamenti successivi)

La marcatura numerica dei veicoli è l'elemento indispensabile per l'identificazione degli stessi in ambito nazionale e internazionale.

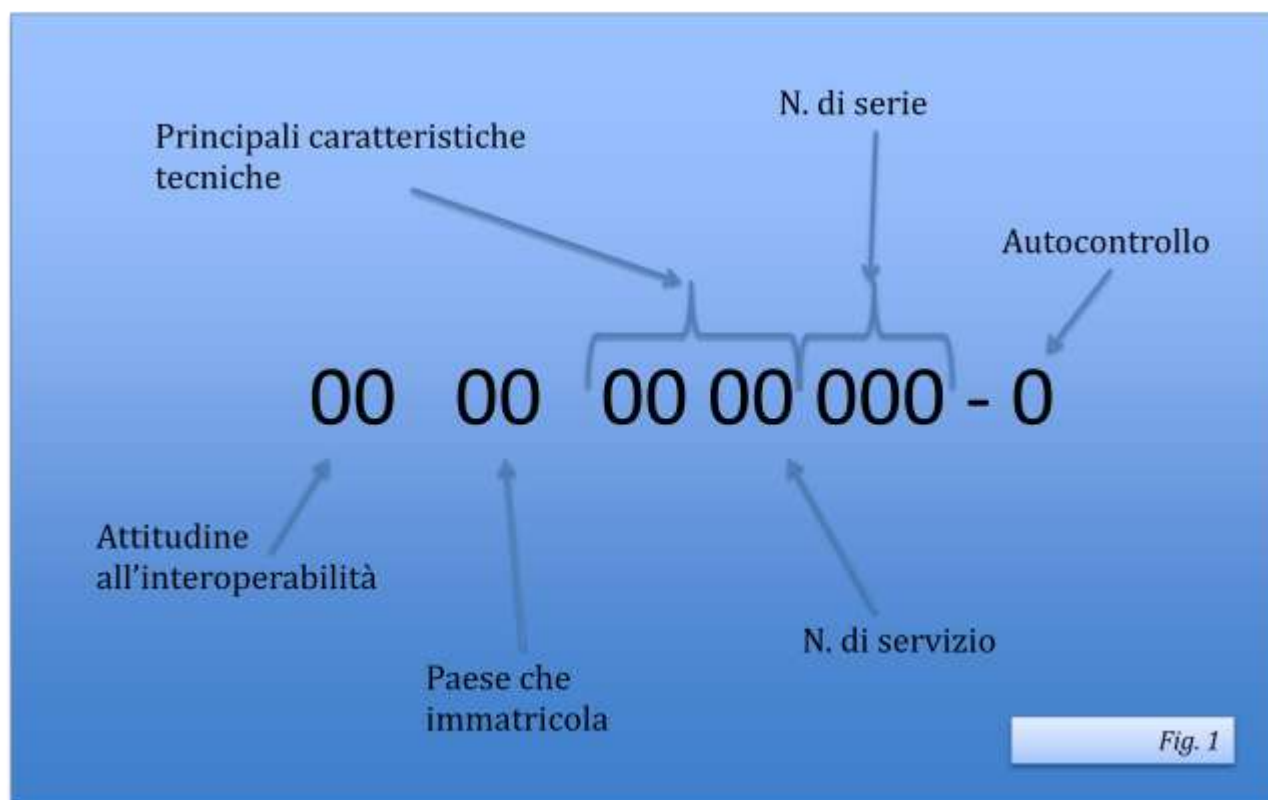
Essa, inoltre, serve a:

- verificare che i veicoli siano correttamente immatricolati presso un Paese
- rilevare le caratteristiche costruttive e di esercizio dei veicoli.

MARCATURA NUMERICA DEI VEICOLI MERCI

La marcatura numerica dei veicoli merci, come quella dei viaggiatori, è composta da 12 cifre.

Di seguito verrà specificato il significato (fig.1)



ATTITUDINE ALL'INTEROPERABILITÀ (2 cifre)

I codici di attitudine all'interoperabilità riservati al materiale merci sono:

- da 01 a 09
- da 10 a 19
- da 20 a 29
- da 30 a 39
- da 40 a 49
- da 80 a 89

Di seguito troverete la tabella (TAB 14.5) con il significato delle prime due cifre.

Tabella 14.5 – Codici di attitudine all'interoperabilità

		2a cifra	0	10	20	3	4	5	6	7	8	9
		Scartamento	Fisso o variabile	Fisso	Variable	Fisso	Variable	Fisso	Variable	Fisso	Variable	Fisso o variabile
RIV [®] /STL/ COTIP/ PPW [®] ®	0	Ad assi	Riservato	Casi STL/COTIP la cui IP proprietaria è un membro del RIV [®]		Casi [®] STL/COTIP la cui IP proprietaria è un membro del RIV [®]					Casi PPW [®] (scartamento variabile)	
	1	A cancelli	Casi officina [®]									
	2	Ad assi	Riservato	Casi STL/COTIP la cui IP proprietaria è un membro del RIV [®] o casi PPW [®]		Casi STL/COTIP il cui proprietario (non necessariamente una IP) aderisce ad un accordo con un IP appartenente al RIV [®] o casi PPW [®]			Altri casi STL/COTIP casi PPW [®]		Casi PPW [®] (scartamento fisso)	
	3	A cancelli										
Non RIV /STL/C OTIPPP ®	4	Ad assi [®]	Casi di servizio [®]	Altri casi		Casi STL/COTIP il cui proprietario (non necessariamente una IP) aderisce ad un accordo con un IP menzionata nelle colonne D o E della Tabella 14.6					Altri casi	Casi a numerazione particolare [®]
	8	A cancelli [®]										
		Tipo di traffico	Traffico interno o traffico interlo con accordi speciali	Traffico interlo con accordi speciali	Traffico interno	Traffico interlo con accordi speciali	Traffico interno	Traffico interlo con accordi speciali	Traffico interno	Traffico interlo con accordi speciali	Traffico interno	Traffico interno o traffico interlo con accordi speciali

PAESE CHE IMMATRICOLA (2 cifre)

Per distinguere i Paesi si è deciso di codificare lo Stato con un numero composto da due cifre.

Di seguito troverete la tabella (TAB 14.6) con l'elenco delle nazioni e i loro codici.

Tabella 14.6 - Codifica dei Paesi ove i veicoli viaggiatori sono immatricolati

Paese [Colonna A]	Codice alfabetico [Colonna B]	Codice numerico [Colonna C]	Imprese menzionate in Tabella 14.5 [Colonna D]	Membri del RIV [Colonna E]	Membri del PPW [Colonna F]
Finlandia	FIN	10	VR,RHK	VR	
Russia	RUS	20	RZD		RZD
Bielorussia	BLR ^(b)	21	BC		BC
Ucraina	UA	22	UZ		UZ
Lituania	LT	24	LG	LG	LG
Lettonia	LV	25	LDZ		LDZ
Estonia	EST	26	EVR		EVR
Albania	AL	41	HSh	HSh	
Bosnia Erzegovina	BIH	44	ŽRS	ŽRS	
		50	ŽFBH	ŽFBH	
Polonia	PL	51	PKP	PKP	PKP
Bulgaria	BG	52	BDZ, SRIC	BDZ	BDZ
Romania	RO	53	CFR	CFR	CFR
Repubblica Ceca	CZ	54	ČD	ČD	
Ungheria	H	55	MÁV	MÁV/GySEV/RO eEE ^(a)	MÁV
Slovacchia	SK	56	ŽSSK, ŽSR	ŽSSK	ŽSSK

Macedonia (Ex Jugoslavia)	MK	65	CFARYM (MŽ)	CFARYM (MŽ)	
Regno Unito	GB	70	EWS,RT	EWS	
Spagna	E	71	RENFE	RENFE	
Serbia – Montenegro	YU	72	JŽ	JŽ	
Grecia	GR	73	CH	CH	
Svezia	S	74	GC,BV	GC	
Turchia	TR	75	TCDD	TCDD	
Norvegia	N	76	NSB, JBV	NSB	
Croazia	HR	78	HŽ	HŽ	
Slovenia	SLO	79	SŽ	SŽ	
Germania	D	80	DB	DB - AAE ^(a)	
Austria	A	81	ÖBB	ÖBB	
Lussemburgo	L	82	CFL	CFL	
Italia	I	83	FS	FS - FNME ^(a)	
Paesi Bassi	NL	84	NS	NS	
Svizzera	CH	85	SBB/CPFF/FFS	SBB/CPFF/FFS/BL S ^(a)	
Danimarca	DK	86	DSB,BS	DSB	
Francia	F	87	SNCF,RFF	SNCF	
Belgio	B	88	SNCB/NMBS	SNCB/NMBS	

Paese	Codice alfabetico	Codice numerico	Imprese menzionate in Tabella 14.5	Membri del RIV	Membri del PPW
[Colonna A]	[Colonna B]	[Colonna C]	[Colonna D]	[Colonna E]	[Colonna F]
Portogallo	P	94	CP, REFER	CP	

a) A titolo transitorio e entro il 31/12/2010, le imprese seguenti utilizzano come codice numerico della rete immatricolante:

- AAE: 68;
- BLS: 63;
- FNME: 64;
- G₇SEV/ROeEE: 43.

b) Codice da confermare.

Nota: I carzi marcati con i codici ad uso interno da 34 a 39 e 45 a 49 saranno rinumerati entro il 31/10/2010.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE (4 cifre)

Le quattro cifre che corrispondono alle caratteristiche tecniche di ciascun carro sono pubblicate separatamente a cura dell'UIC (Unione Internazionale delle Ferrovie)

La prima cifra del gruppo indica la categoria a cui appartiene il carro, di cui alla tabella 14.7 che segue.

TAB 14.7

Lettera di serie	TIPO DEL CARRO	Prima cifra del N° di servizio
T	A tetto apribile	0
G	Coperto di tipo corrente	1
H	Coperto di tipo speciale	2
K	Pianale ad assi di tipo corrente	3
R	Pianale a carrelli di tipo corrente	3

Lettera di serie	TIPO DEL CARRO	Prima cifra del N° di servizio
O	Misto pianale – alte sponde	3
L	Pianale ad assi di tipo speciale	4
S	Pianale a carrelli di tipo speciale	4
E	Alte sponde di tipo corrente	5
F	Alte sponde di tipo speciale	6

Lettera di serie	TIPO DEL CARRO	Prima cifra del N° di servizio
Z	Serbatoio per prodotti liquidi e gassosi	7
I	Refrigeranti, isotermici o frigoriferi	8
U	Di tipo speciale non classificabile nelle serie F H L S Z	9

NUMERO DI SERIE (3 cifre)

Il numero di serie di ciascun veicolo è costituito dalle cifre comprese tra la 9° e l'11° posizione. I numeri vanno da 000 a 999 consecutivamente. Il numero di serie identifica i veicoli con caratteristiche tecniche e d'immatricolazione identiche.

LA CIFRA DI AUTOCONTROLLO (1 cifra)

La cifra di autocontrollo è posizionata all'estremità destra del numero di servizio ed è separata da questa con una linea orizzontale.

La cifra di autocontrollo si determina sulla base delle seguenti regole:

- le cifre di posto pari, contate a partire da sinistra verso destra, sono considerate per il loro valore decimale;
- le cifre di posto dispari, contate a partire da sinistra verso destra, sono considerate pari al loro valore decimale moltiplicato per due;
- si calcola la somma delle cifre dei prodotti parziali delle cifre di posto dispari;
- si considera la cifra delle unità di questa somma;
- il completamento a 10 del valore così ottenuto costituisce l'autocontrollo. Se la cifra delle unità risultasse pari a zero, la cifra di autocontrollo è zero.

Di seguito un esempio

ESEMPIO

Prendiamo in esame la marcatura del veicolo 8387 4977 001 -

Marcatura numerica	8	3	8	7	4	9	7	7	0	0	1
Peso	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Cifre da sommare	16	3	16	7	8	9	14	7	0	0	2

Si calcola la somma delle cifre di posto pari e la somma delle cifre dei prodotti parziali delle cifre di posto dispari:

$$1+6+3+1+6+7+8+9+1+4+7+0+0+2 = 55$$

La cifra dell'unità della somma così ottenuta è 5; il completamento a 10 di tale somma è la cifra di autocontrollo, che nel nostro caso è pari a 5.

83 87 497 7 001 - 5