

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Brawa	Werks- empfehlung		3					56	32	24					Werksempfehlung	Brawa
Brawa	0241	E 95 DR	10	10	12	21	25	56	32	24	50 km/h				Brawa 5-polig schräggenutet	Jürgen Knaup
Brawa	0383	216 DB	3	4	4	42	25	56	32	34	120 km/h	120 km/h	60 km/h	49 km/h	Brawa 5-polig schräggenutet AC Modell	Frank Czogalla
Brawa	0391	V 160 DB	3	4	3	25	25	56	32	24	120 km/h				Brawa 5-polig schräggenutet	Jürgen Knaup
Brawa	0447 u. A.	V 100 / 202 DR / DB	8	7	6	32	25	70	25	36	100 km/h	120 km/h	78 km/h	81 km/h	Schwungmasse Schleiferdrehgestell entfernt	KHPM
Brawa	0454 u. A.	V 110 / 298 DR / DB	10	7	3	32	25	70	25	36	100 km/h	120 km/h	78 km/h	81 km/h	Schwungmasse Schleiferdrehgestell entfernt	KHPM
Brawa	0573	Te 2/3 BLS	3	7	7	30	18	56	32	24	50 km/h	54 km/h	29 km/h	30 km/h		Jürgen Gruber
Brawa	0623	Fc K.W.St.E.	10	10	10	30	25	56	32	24	45 km/h				Brawa 3-polig schräggenutet	Jürgen Knaup
Fleischmann	1094	BR 94 DB	5	6	6	50	18	25	20	10	60 km/h	60 km/h	20 km/h	22 km/h	3-poliger Motor, AC-Modell	Daniel Basler
Fleischmann	1094	BR 94 DB	5	6	6	35	20	25	20	10	60 km/h	60 km/h	30 km/h	33 km/h	3-poliger Motor, AC-Modell	Daniel Basler
Fleischmann	1094	BR 94 DB	5	6	6	50	26	25	20	10	60 km/h	62 km/h	31 km/h	31 km/h	3-poliger Motor, AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Fleischmann	1156	56 2048 DRG	3	4	4	52	25	25	20	10	65 km/h	68 km/h	35 km/h	29 km/h	AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Fleischmann	1166	BR 38 DB	3	3	3	37	18	79	5	60	100 km/h	102 km/h	45 km/h	40 km/h	AC-Modell	Walter Brandscheid
Fleischmann	1326	141 DB	5	4	4	58	25	25	20	10	120 km/h	112 km/h	44 km/h	49 km/h	3-poliger Motor, AC-Modell	Daniel Basler
Fleischmann	1326	141 DB	5	4	4	58	31	25	20	10	120 km/h	112 km/h	53 km/h	57 km/h	3-poliger Motor, AC-Modell	Daniel Basler
Fleischmann	1878	BR 78 DB	3	4	3	50	24	25	20	10	100 km/h	103 km/h	45 km/h	49 km/h	3-poliger Motor, AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Fleischmann	4065	BR 65 DB	5	6	5	48	19	25	20	10	80 km/h	80 km/h	30 km/h	33 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Fleischmann	4065	BR 65 DB	5	6	5	50	25	25	20	10	80 km/h	85 km/h	42 km/h	42 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Fleischmann	4078	BR 78 DB	5	6	6	55	20	25	20	10	100 km/h	96 km/h	39 km/h	34 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Fleischmann	4078	BR 78 DB	5	6	6	57	31	25	20	10	100 km/h	100 km/h	50 km/h	55 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Fleischmann	4094	BR 94.5-18 DB	7	4	3	58	29	25	20	10	60 km/h	71 km/h	30 km/h	33 km/h		KHPM
Fleischmann	4162	BR 38 DB	11	8	8	54	29	31	13	15	100 km/h	100 km/h	50 km/h	54 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Fleischmann	4237	218 DB	5	4	3	61	25	26	20	10	140 km/h	140 km/h	63 km/h	61 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Michael Kos
Fleischmann	4938	218 DB	5	6	6	55	30	25	20	10	140 km/h	125 km/h	41 km/h	46 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Fleischmann	4938	218 DB	5	6	6	55	29	25	20	10	140 km/h	125 km/h	60 km/h	63 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Hag	Werks- empfehlung							55	10	10					Werksempfehlung	HAG
Hag	151	Ae 6/6 SBB	2	7	7	24	14	55	10	10	140 km/h	141 km/h	73 km/h	80 km/h	Alter Motor Typ 66	Jürgen Gruber
Hag	182	Ae 4/4 BLS	3	4	3	63		55	10	10	125 km/h				CV5 Werkseinstellung Lok zu schnell	Bernd Knaak
Hobbytrain	62657	BR 265 DB	3	7	7	63	35	56	32	10	80 km/h	80 km/h	42 km/h	44 km/h		Jürgen Gruber
Kato	307081	ET 25 DB	3	7	7	49	25	56	32	24	120 km/h	122 km/h	56 km/h	61 km/h		Jürgen Gruber
Liliput	17708	ETA 180 DRG	3	4	3	63	30	38	20	10	70 km/h	70 km/h	36 km/h		AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Lima	149800	ET 30 / 430 DB	3	5	5	20	25	56	32	24	120 km/h				3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Lima	208136	E 633 FS	2	4	3	40	16	30	20	5	130 km/h				AC-Modell	Martin Berger
Lima	208168L	ALn.663 FS	2	4	4	52	25	50	5	60	120 bzw. 130 km/h				Umbau DC	Martin Berger

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Lima	208288	E 03 / 103.0 DB	3	5	5	30	15	56	32	24	200 km/h	127 km/h	56 km/h	61 km/h	5-poliger Motor, AC-Modell	Daniel Basler
Lima	208553	110 DB	3	5	5	40	22	46	26	18	130 km/h	120 km/h	60 km/h	65 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Lima	208646	V 80 / 280 DB	5	8	6	56	20	30	5	20	100 km/h	98 km/h	33 km/h	35 km/h	5-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Lima	208646	V 80 / 280 DB	5	8	4	56	31	30	5	20	100 km/h	98 km/h	50 km/h	54 km/h	5-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Lima	288275	103 DB	3	12	6	37	22	56	32	24	200 km/h				AC-Modell	Manfred Süßenbach
Märklin	(2855)	212 DB	3	6	3	75	30	16	20	20	100 km/h	104 km/h	48 km/h	52 km/h	3-poliger SFCM mit Conrad- Magnet	Uwe Grass
Märklin	29645	151 DB	3	11	11	60	35	21	15	15	120 km/h	130 km/h	70 km/h	70 km/h	Alle Kondensatoren und Drosseln entfernt	Stefan Burkart
Märklin	3003	BR 24 DB	3	4	3	40	25	16	20	15	90 km/h	116 km/h			3-poliger SFCM mit Conrad- Magnet	Holger Kubsch
Märklin	3005	BR 23 DB	5	4	3	40	25	20	20	15	110 km/h	123 km/h			3-poliger SFCM mit Conrad- Magnet	Holger Kubsch
Märklin	3015	VT 95 DB	5	4	4	35	20	35	20	15	90 km/h				3-poliger SFCM mit Conrad- Magnet	Gino Damen
Märklin	3021	V 200 DB	3	4	3	37	22	40	20	15	140 km/h	138 km/h	75 km/h		Hochleistungsantrieb aus #60904	Hans-Hermann Kiltz
Märklin	3021	V 200 DB	3	4	3	32	19	40	20	10	140 km/h	141 km/h	70 km/h	83 km/h	LFCM, Hochleistungsantrieb aus #60904	Guido Wettemann
Märklin	3022	E 94 / 194 DB	6	5	5	57	22	14	10	15	90 km/h	88 km/h	29 km/h	32 km/h	3-poliger Motor mit HAMO- Magnet	Daniel Basler
Märklin	3022	E 94 / 194 DB	6	5	5	58	33	14	10	15	90 km/h	100 km/h	45 km/h	46 km/h	3-poliger Motor mit HAMO- Magnet	Daniel Basler
Märklin	3022	E 94 / 194 DB	3	4	3	26	14	40	20	15	90 km/h	90 km/h	43 km/h		Hochleistungsantrieb aus #60904	Hans-Hermann Kiltz
Märklin	3028.1	515 DB	6	4	3	32	16	10	25	50	100 km/h				3-poliger Motor mit Hamo-Magnet	Hans-Hermann Kiltz
Märklin	3028.1	515 DB	6	4	3	32	16	10	20	35	100 km/h				3-poliger Motor mit Hamo-Magnet	Hans-Hermann Kiltz

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Märklin	3032.20	BR 81 DB	5	4	4	55	25	35	20	15	45 km/h				3-poliger SFCM mit Conrad-Magnet	Gino Damen
Märklin	30321	BR 81 DB	5	4	3	35	25	18	15	15	45 km/h	87 km/h			3-poliger SFCM mit Conrad-Magnet	Holger Kubsch
Märklin	3046	150X SNCF	2	7	7	19	12	65	10	25	80 km/h	81 km/h	46 km/h	49 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60904	Jürgen Gruber
Märklin	3048	BR 01 DB	3	4	3	63	25	18	20	10	130 km/h	142 km/h	45 km/h			Dale Schultz
Märklin	3064.10 (2890)	V 60 DBP	3	10	10	8	29	40	30	20	60 km/h	59 km/h	28 km/h	36 km/h	3-poliger DCM mit HAMO-Magnet	Guido Wettemann
Märklin	3064.2	V 60 DB	6	4	3	45	25	14	20	15	60 km/h				3-poliger SFCM mit Hamo-Magnet	Dieter Bläsi
Märklin	3065.4	V 60 DB	6	4	3	38	18	10	20	50	60 km/h	64 km/h	26 km/h		3-poliger Motor mit Hamo-Magnet	Hans-Hermann Kiltz
Märklin	3066	204 SNCF	3	4	4	37	22	40	20	12	140 km/h	127 km/h	53 km/h		3-poliger Motor mit ESU Hamo-Magner	Frank Czogalla
Märklin	3072	V 100 / 212 DB	5	1	4	15	10	40	7	15	100 km/h	93 km/h	51 km/h	52 km/h	3-poliger LFCM mit Conrad-Magnet	Bernd Knaak
Märklin	3072	V 100 / 212 DB	3	7	7	63	35	14	20	20	100 km/h	101 km/h	51 km/h	55 km/h	3-poliger Motor mit Conrad-Magnet	Jürgen Gruber
Märklin	3072	V 100 / 212 DB	3	7	7	61	38	16	20	20	100 km/h	103 km/h	53 km/h	57 km/h	3-poliger Motor mit HAMO-Magnet	Jürgen Gruber
Märklin	3072.3	V 100 / 212 DB	3	4	3	57	30	16	20	20	100 km/h	98 km/h	48 km/h		3-poliger Motor mit Hamo-Magnet	Hans-Hermann Kiltz
Märklin	3076	515 DB	3	2	2	23	12	35	20	15	100 km/h				Umbau mit Conrad-Magnet	Christian Scharrenbroich
Märklin	3082	41 DB	4	19	11	60	25	25	20	15	90 km/h	139 km/h		45 km/h	3-poliger Motor mit Hamo-Magnet	Hans Günter Zeiger
Märklin	3095	BR 74 DB	5	4	3	35	20	16	20	15	80 km/h	113 km/h			3-poliger SFCM mit Conrad-Magnet	Holger Kubsch
Märklin	3095	BR 74 DB	6	8	8	30	20	14	20	15	60 km/h	72 km/h	43 km/h	44 km/h		Gerhard Berge
Märklin	3096	BR 86 DB	6	6	8	63		16	8	15	70 km/h				3-poliger Motor mit HAMO-Magnet	Antonio Martinez

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Märklin	3111	BR 59 SNCB	3	4	3	63	30	18	20	20	120 km/h	136 km/h			3-poliger LFCM mit Conrad-Magnet	Holger Kubsch
Märklin	3125	RBe 2/4 SBB	3	4	3	25		40	8	12	125 km/h	82 km/h	39 km/h	42 km/h		Bernd Knaak
Märklin	3141	260 DB	1	8	3	7	9	40	20	10	60 km/h	74 km/h	38 km/h	41 km/h		Uwe Grass
Märklin	3170.6 (2870)	D 101 SJ	6	8	8	38	65	14	20	15	100 km/h	101 km/h	60 km/h	63 km/h	SFCM mit Hamo-Magnet	Philippe Knaff
Märklin	3313	75 DB	4	20	10	29	25	24	20	15	80 km/h	88 km/h		56 km/h	3-poliger Motor mit Hamo-Magnet	Hans Günter Zeiger
Märklin	3322	194 DB	6	4	4	56	26	40	20	15	90 km/h	94 km/h	40 km/h	35 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Walter Brandscheid
Märklin	3329	191 DB	3	8	5	16	8	35	10	15	55 km/h	57 km/h	24 km/h	27 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	3329	191 DB	3	8	5	16	9	35	10	15	55 km/h	57 km/h	26 km/h	27 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	3330	Re 4/4 IV SBB	6	4	10	35	25	40	20	15	160 km/h				Märklin Hochleistungsmotor	Jürgen Knaup
Märklin	3351	AE 3/6 II SBB	5	8	8	15	10	40	7	15	100 km/h	62 km/h	41 km/h	43 km/h	3-poliger DCM mit Conrad-Magnet	Bernd Knaak
Märklin	3351	AE 3/6 II SBB	10	10	10	21	60	40	20	15	100 km/h				Hochleistungsmotor (5-polig) von Märklin	Jürgen Knaup
Märklin	3354	103 DB	6	1	4	63	32	48	40	22	200 km/h				LFCM mit Hamo-Magneten Loksound2	Matthias Geißler
Märklin	3354	103 DB	6	1	4	63	32	48	40	22	200 km/h				LFCM mit Hamomagnet	Matthias Geißler
Märklin	3366	E 52 / 152 DRG / DB	3	5	5	27	12	35	10	15	90 km/h	88 km/h	32 km/h	34 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	3366	E 52 / 152 DRG / DB	3	5	5	31	17	35	10	15	90 km/h	91 km/h	45 km/h	49 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	33961.11	BR 86 DRG / DB	5	6	5	28	11	35	10	15	70 km/h	72 km/h	22 km/h	25 km/h	Noch etwas ruckelig	Daniel Basler
Märklin	33961.11	BR 86 DRG / DB	5	6	5	28	16	35	10	15	70 km/h	72 km/h	32 km/h	40 km/h	Noch etwas ruckelig	Daniel Basler

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Märklin	3411	18.1 DB	5	6	8	40	24	55	2	1	120 km/h	120 km/h	61 km/h	64 km/h	Faulhabermotor, 1,2 kOhm in der Lampenzuleitung	Frank Czogalla
Märklin	3448	E 70 DB	3	7	7	30	22	40	10	24	50 km/h	52 km/h	34 km/h	37 km/h		Jürgen Gruber
Märklin	3457	E 60 / 160 DRG / DB	3	4	3	18	8	40	20	15	55 km/h	57 km/h	23 km/h	23 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	3464	361 DB	6	4	4	50	25	40	20	15	60 km/h				Hochleistungsantrieb aus #60901	Gino Damen
Märklin	34666	V 170 NEG	3	6	5	31	19	40	20	15	130 km/h	98 km/h	55 km/h	58 km/h	5-poliger Anker aus 60901 ESU Hamo-Magnet	Frank Czogalla
Märklin	3472	2048 ÖBB	6	4	4	60	25	35	20	15	100 km/h				3-poliger DCM mit Conrad- Magnet	Gino Damen
Märklin	3511	C KWStE	2	4	3	35	18	55	2	1	120 km/h	127 km/h	60 km/h	67 km/h	Faulhaber, 1k0 vorn, 1k2 hinten in der Lampenzuleitung	Uwe Grass
Märklin	3546	V 36 / 236 DRG / DB	3	8	5	22	10	40	20	15	60 km/h	58 km/h	23 km/h	26 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	37650	V 60 DB	10	10	10	12	60	40	20	15	60 km/h				5-poliger Hochleistungsmotor von Märklin	Jürgen Knaup
Märklin	3667	118 DB	3	8	5	36	17	40	20	15	150 km/h	122 km/h	52 km/h	56 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	3767	118 DB	3	8	5	38	17	40	20	15	150 km/h	122 km/h	49 km/h	53 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	3768	118 DB	8	8	5	59	26	30	10	15	150 km/h	122 km/h	47 km/h	55 km/h	Noch etwas ruckelig, liegt vermutlich am Getriebe	Daniel Basler
Märklin	37691	E 19 DB	3	8	5	39	17	40	20	15	180 km/h	122 km/h	47 km/h	52 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	37884	44 DB	20	10	12	18	25	40	20	15	80 km/h				ESU-Empfehlung für die Lok: CV 52: 4-8, CV 53: >15 mögl.	Jürgen Knaup
Märklin	3871	ICE-Exper. 410 DB	3	7	7	63	24	75	15	8	350 km/h	328 km/h	152 km/h	160 km/h	3-Leiter-Gleichstromversion	Jürgen Gruber
Märklin	SET 800	1100 NS	3	4	3	38	22	40	20	15	135 km/h	132 km/h	68 km/h		Hochleistungsantrieb aus #60904	Hans-Hermann Kiltz
Märklin	TT 800	BR 86 DB	6	4	3	30	15	25	10	40	80 km/h	79 km/h	32 km/h	33 km/h	Allstrommotor, Erregerspule mit 2 gegenpoligen Dioden	Hans-Hermann Kiltz

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Piko	5/6106	VT 137 DRG	3	4	3	47	22	25	20	10	110 km/h	110 km/h	48 km/h		Umbau des DC-Modells, Entstörsatz nicht entfernt	Hans-Hermann Kiltz
Piko	50243	BR 82 DB	1	6	6	44	18	40	10	24	70 km/h	70 km/h	25 km/h	28 km/h		Klaus Gnann
Piko	50260 / 50261	94.20 (XI HT) DR	5	4	3	63	31	30	25	48	60 bzw. 65 km/h	70 km/h	30 km/h	30 km/h	Entstörkondensator nicht entfernt	KHPM
Piko	50280	BR 95 DR	7	4	3	60	30	30	25	24	65 km/h	72 km/h	31 km/h	34 km/h		KHPM
Piko	51271	163 DB	3	5	5	45	20	56	20	20	50 km/h	51 km/h	25 km/h	27 km/h	AC-Modell	Mark Schäfer
Piko	51292	193 DB	3	5	5	45	20	56	20	20	65 km/h	68 km/h	28 km/h	29 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Piko	51292	193 DB	3	5	5	48	26	50	10	20	65 km/h	67 km/h	33 km/h	36 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Piko	51292	193 DB	3	5	5	48	26	50	10	20	65 km/h	67 km/h	33 km/h	36 km/h	AC-Modell	Mark Schäfer
Piko	57211	ES 64 U2 DB	3	5	5	32	14	56	10	10	230 km/h					Holger Kubsch
Piko	57211	ES 64 U2 DB	1	30	30	60	23	56	10	10	230 km/h	230 km/h	125 km/h	115 km/h		Hans-Günter Heiserholt
Piko	57216	ES 64 U2 Siem. Dispo	9	4	3	38	19	56	20	24	230 km/h				Siemens Dispo Lokomotion AC Modell	Matthias Geißler
Piko	57217	ES 64 U2 Siem. Dispo	9	4	3	38	19	56	20	24	230 km/h				Siemens Dispo boxXpress AC Modell	Matthias Geißler
Piko	57219	ES 64 U2 -005	9	2	2	40	25	56	20	24	230 km/h	225 km/h	125 km/h	140 km/h	Siemens Dispolok Rail4Chem dritter Kondensator entfernt	Matthias Geißler
Piko	57230	185 DB	9	2	2	50	30	56	20	24	140 km/h	140 km/h	80 km/h	84 km/h	AC Modell dritter Kondensator auf Masse gehend entfernt	Matthias Geißler
Piko	57250	189 DB	9	2	2	30	20	56	20	24	140 km/h	145 km/h	90 km/h	93 km/h	AC Modell zweiter Kondens. auf Masse gehend entfernt	Matthias Geißler
Piko	6010	230 DR	3	4	3	50	22	40	20	10	140 km/h	132 km/h	54 km/h	54 km/h	Umbau des DC-Modells, Entstörsatz nicht entfernt	Hans-Hermann Kiltz
Primex	3006	V 60 DBP	2	10	10	15	9	40	20	10	60 km/h	68 km/h	36 km/h	38 km/h	3-poliger SFCM mit Conrad- Magnet	Uwe Grass

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Rivarossi	1087	V 30 HEG	3	5	4	26	14	56	24	24	180 km/h	185 km/h	85 km/h	90 km/h	AC-Modell	Bernd Mayershofer
Rivarossi	1996	232 DB	3	7	7	21	10	56	24	24	160 km/h	159 km/h	69 km/h	74 km/h	Umbau des DC-Modells	Bernd Mayershofer
Rivarossi	1996	232 DB	3	5	4	26	13	56	24	24	160 km/h	180 km/h	85 km/h	90 km/h	Umbau des DC-Modells	Bernd Mayershofer
Roco	14148	ET 85 DB	3	4	3	25	13	56	32	24	75 km/h	75 km/h	37 km/h		AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Roco	14183	VT 11.5 DB	3	4	3	38	20	56	32	24	140 km/h	143 km/h	70 km/h		Umbau des AC-Modells mit neuem Motor #085041	Hans-Hermann Kiltz
Roco	14191A	Be 4/6 SBB	3	7	7	34	18	56	32	24	75 km/h	76 km/h	38 km/h	41 km/h	AC-Modell	Jürgen Gruber
Roco	43001	420 DB	3	4	3	36	20	56	32	24	120 km/h	100 km/h	42 km/h		Umbau des DC-Modells, inkl. Antriebsräder für AC	Hans-Hermann Kiltz
Roco	43012	VT 11.5/601 DB	6	6	6	32	16	56	20	30	160 km/h	122 km/h			Umbau des DC-Modells mit dem Rundmotor	Daniel Basler
Roco	43244	BR 41 Ö1 / 042 DRG/DB	3	5	5	29	12	56	32	24	90 km/h	92 km/h	35 km/h	37 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43244	BR 41 Ö1 / 042 DRG/DB	3	5	4	29	16	56	32	24	90 km/h	95 km/h	47 km/h	50 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43260	BR 43 Ö1 / 044 DRG/DB	3	5	5	23	26	56	32	24	80 km/h	82 km/h	40 km/h	43 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43266	BR 41 DRG	3	5	4	27	19	56	32	24	90 km/h	90 km/h	44 km/h	47 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43288	BR 50 DRG	3	5	5	38	15	56	32	24	80 km/h	82 km/h	29 km/h	32 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43288	BR 50 DRG	3	5	4	38	20	56	32	24	80 km/h	82 km/h	40 km/h	42 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43294	BR 052 DB	3	5	5	39	21	56	32	24	80 km/h	82 km/h	40 km/h	43 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43387	E 40 / 140 DB	3	5	5	30	15	56	32	24	110 km/h	105 km/h	46 km/h	51 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43483	E 94 / 194 DRG / DB	2	5	5	38	18	56	20	24	90 km/h	85 km/h	37 km/h	40 km/h	Umbau des DC-Modells, großer alter Motor	Daniel Basler



Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Roco	43483	E 94 / 194 DRG / DB	2	5	5	41	22	56	20	24	90 km/h	92 km/h	44 km/h	50 km/h	Umbau des DC-Modells, großer alter Motor	Daniel Basler
Roco	43483	E 94 / 194 DRG / DB	4	5	5	42	23	46	16	24	90 km/h	90 km/h	45 km/h	50 km/h	Umbau des älteren DC- Modells, großer alter Motor	Daniel Basler
Roco	43525	ET 91 / 491 DB	5	6	3	28	12	50	6	25	110 km/h				Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43527	ET 91 DB	3	4	3	38	20	56	32	24	110 km/h	104 km/h	47 km/h		Umbau DC-Modell, Tausch aller Achsen , Motor #85126	Hans-Hermann Kiltz
Roco	43621	261 DB	3	5	5	29	17	56	25	24	60 km/h	62 km/h	33 km/h	35 km/h		Mark Schäfer
Roco	43621	261 DB	2	5	5	38	18	56	20	24	60 km/h	61 km/h	31 km/h	34 km/h	Umbau des DC-Modells	Mark Schäfer
Roco	43666	V 90 / 290 DB	8	5	5	34	18	45	18	21	80 km/h	80 km/h	40 km/h	42 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43839	103.1 DB	3	6	5	26	15	56	32	24	200 km/h	124 km/h	64 km/h	69 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43842	112 DB	3	5	5	30	15	56	32	24	160 km/h	124 km/h	54 km/h	59 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43842	112 DB	3	5	4	29	16	56	32	24	160 km/h	120 km/h	58 km/h	63 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43847	103 DB	1	6	5	41	24	56	32	24	200 km/h	199 km/h	105 km/h	114 km/h	AC-Modell	Mark Schäfer
Roco	43849	103 DB	3	5	5	44	24	56	32	24	200 km/h	201 km/h	100 km/h	108 km/h	AC-Modell	Guido Wettemann
Roco	43868	211 DB	1	5	5	25	14	56	32	24	100 km/h	96 km/h	50 km/h	54 km/h	AC-Modell	Mark Schäfer
Roco	43874	BR 01 Ö1 / 012 DB	3	4	5	32	15	56	32	24	140 km/h	122 km/h	52 km/h	56 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43874	BR 01 Ö1 / 012 DB	3	4	5	32	17	56	32	24	140 km/h	122 km/h	60 km/h	63 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43876	E 17 / 117 DRG / DB	3	5	5	28	15	56	32	24	120 km/h	122 km/h	54 km/h	62 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43888	141 DB	3	5	5	20	12	56	32	24	120 km/h	111 km/h	57 km/h	61 km/h	AC-Modell	Daniel Basler

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Roco	43889	E 10 / 110.3 DB	3	5	5	28	15	56	32	24	150 km/h	122 km/h	58 km/h	63 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43898	V 100.1 / 211 DB	3	4	3	25	10	56	32	24	100 km/h	96 km/h	34 km/h	37 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43898	V 100.1 / 211 DB	3	4	3	27	15	56	32	24	100 km/h	100 km/h	49 km/h	54 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43916	E 16 / 116 DRG / DB	6	6	5	35	20	56	5	25	120 km/h	120 km/h	64 km/h	67 km/h	AC-Modell, großer alter Motor	Daniel Basler
Roco	43917	132 DB	5	5	5	29	16	46	15	14	90 km/h	90 km/h	45 km/h	49 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43920	De 4/4 SBB	3	4	3	20	12	56	25	20	90 km/h	57 km/h	30 km/h	30 km/h	AC-Modell	Bernd Knaak
Roco	43924	150 DB	3	5	4	27	16	50	10	15	100 km/h	101 km/h	53 km/h	58 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43932	ET 91 / 491 DB		12		40	15	50	5	75	110 km/h	100 km/h			AC-Modell	Michael Frey
Roco	43932	ET 91 / 491 DB	1	7	7	26	15	50	10	25	110 km/h	110 km/h	57 km/h	62 km/h	AC-Modell	Jürgen Gruber
Roco	43940	Be 6/8 II SBB	1	7	7	23	25	56	25	15	75 km/h	77 km/h	35 km/h	38 km/h	AC-Modell	Jürgen Gruber
Roco	43941	Ce 6/8 II SBB	1	7	7	18	25	56	25	15	65 km/h	66 km/h	31 km/h	33 km/h	AC-Modell	Jürgen Gruber
Roco	43944	232 DB	1	7	7	26	13	56	32	24	120 km/h	122 km/h	54 km/h	59 km/h		Jürgen Gruber
Roco	43947	VT 98 DB	3	4	3	17	8	56	32	24	80 km/h	80 km/h	34 km/h		Umbau des AC-Modells mit neuem Motor #085041	Hans-Hermann Kiltz
Roco	43952	Ae 6/8 BLS	1	7	7	26	14	56	32	24	100 km/h	100 km/h	49 km/h	54 km/h		Jürgen Gruber
Roco	43956	E 41 DB	3	5	3	22	12	56	32	24	120 km/h	120 km/h	60 km/h	58 km/h	AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Roco	43961	CE 6/8 II SBB	3	7	5	30	17	56	32	24	65 km/h	100 km/h	51 km/h	55 km/h	AC-Modell	Bernd Mayershofer
Roco	43965	E 50 DB	3	7	7	23	13	56	20	48	100 km/h	101 km/h	51 km/h	56 km/h	Erste Version mit dem älteren Motor	Jürgen Gruber

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Roco	43971	1044 ÖBB	3	7	7	38	19	56	32	24	160 km/h	163 km/h	74 km/h	80 km/h	Erste Version mit dem älteren Motor	Jürgen Gruber
Roco	43972	E 18 DB	3	5	3	35	18	56	32	24	150 km/h	150 km/h	70 km/h	75 km/h	AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Roco	43985	181.2 DB	3	5	5	26	15	56	32	24	160 km/h	124 km/h	65 km/h	70 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43985	181.2 DB	2	7	7	39	20	56	32	24	160 km/h	161 km/h	75 km/h	81 km/h	AC-Modell	Jürgen Gruber
Roco	43990	110.2 DB	3	5	5	63	23	56	32	24	150 km/h	125 km/h	53 km/h	57 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43991	140 DB	3	5	5	25	15	56	32	24	110 km/h	107 km/h	58 km/h	62 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43991	140 DB	1	5	6	41	15	56	32	24	110 km/h	110 km/h	60 km/h	65 km/h	AC-Modell	Mark Schäfer
Roco	63223	023 DB	4	5	5	61	33	46	15	151	110 km/h	111 km/h	54 km/h	59 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	63640	111 DB	3	5	5	32	17	56	32	24	150 km/h	122 km/h	59 km/h	63 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	63640	111 DB	3	5	5	29	15	56	32	24	150 km/h	122 km/h	55 km/h	59 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	69261	BR 93.5 DRG	5	4	3	45	22	56	20	48	65 km/h	70 km/h	33 km/h	35 km/h	AC-Modell	KHPM
Roco	69380	V 80 DB	1	9	9	36	20	56	32	24	100 km/h	101 km/h	54 km/h	50 km/h	AC-Modell	Hans-Günter Heiserholt
Roco	69635	151 DB	15	8	6	25	30	56	32	24	120 km/h				Roco 5-polig schräggenutet	Jürgen Knaup
Roco	69701	110.3 DB	1	4	3	45	22	56	32	24	140 km/h	198 km/h	90 km/h	96 km/h		Mark Schäfer
Roco	69741.1	103 DB	3	4	2	40	20	56	32	24	200 km/h	203 km/h	108 km/h	100 km/h	AC-Modell	Michael Kos
Roco	69742	103 DB	3	4	2	37	20	56	32	24	200 km/h	205 km/h	100 km/h	106 km/h	AC-Modell	Michael Kos
Roco	69743	103 DB	3	4	2	40	20	56	32	24	200 km/h	203 km/h	99 km/h	106 km/h	AC-Modell	Michael Kos

