

Nei primi 90 Capitoli

(compresi Capitoli in corso di realizzazione, aggiornamenti continui)

Attenzione i dati forniti sul numero delle pagine riguardano le versioni originali in Word fornita dall'Autore al sito Internet

1° Pag 34, foto 46 - I ganci conduttori, gli impianti di illuminazione 73400 o 73401

Parte prima:

I ganci conduttori 72020/21

Parte seconda:

Impianto d'illuminazione 73400 o 73401

Montaggio dell'illuminazione nel Rheingold

Istruzioni particolari per la carrozza panoramica Rheingold

Parte terza:

Il convoglio reale di Ludwig II

2° Pag 11, foto 12 – la Draisina Br 701

1) Un mezzo veramente speciale

2) Consigli utili

3) Ambientazione storica

4) Essenziale operazione di manutenzione

5) Quanto pesa e ricambistica

3° Pag 11, foto 15 – la “Strada viaggiante”

4° Pag 6, foto 6 – Il banco di lavoro e prova treni, idea per un raccordo d'immissione

5° Pag 34, foto 40 – Il Gottardo, confronto con altri treni automotori ed ICE

Le prime prove dell' RAe TEE II

È giusto gridare allo scandalo?

Facciamo dei confronti

Il TEE olandese svizzero “Musò di cane”

L'ICE EXPERIMENTAL

L'ICE 1 e 2, DI SERIE

L'ICE 3, note valide per le 3 versioni

Il VT 11.5 “Musò di Balena”

L'automotrice rapida SVT 04

Un problema subdolo a Vibaden

E se usassimo curve larghe?

Parliamo dei pantografi

Osservando il Gottardo

Dulcis in fundo

Nota storico-modellistica

Confronto tra RA e TEE II Lima e Märklin

6° Pag 27, foto 32 – I parte Avete verificato che...

Gli Aggiuntivi, gioia e dolore dei modellisti

1) Prima piccola rivoluzione

2) La seconda rivoluzione

Avete verificato di recente che non siano saltati aggiuntivi ne:

La "Tristan"

Br 59

Microenti in loco a vapore

Precisazione sulle Linse

Br 55 corrimani e tubature

Precisazione sui tiranti e corrimano delle Br 55

Br 01 147 fanale superiore e Indusi

Precisazione sul dispositivo Indusi

Br 45 corrimano

Br 01 1100

La Br 10, una locomotiva che ha fatto scuola

Il serbatoio ritrovato della Br 10

Br 98 Glaskasten

Sabbiere delle E 44 o 144

Aste d'appiglio V 36 o 236

Lo strano nome della Doppia Carlottina (Das doppelte Löttchen)

Parapetto E 70

6° Pag 29, foto 46 – II parte Avete verificato che...

Filosofie degli *aggiuntivi*

Sui tetti di molte carrozze prussiane o bavaresi

Le carrozze a tre assi

Carrellata di *aggiuntivi* in:

1) ICE 3

2) 152 moderne

3) Draisina Brawa KLV 53

4) Draisina Br 701

5) antenne Rtz (convoglio salvataggio in galleria)

6) 218 mascherine frontali

7) gru Goliath

8) E 03 o 103

9) corrimano sui panconi di E 94 o 194

Carri con aggiuntivi a rischio e... non solo!

1) I carri Fc 090

Fragili scalette di:

1) Fc 090

2) carrozze Rheingold

Aggiuntivi da non montare in:

1) nelle carrozze del Württemberg

2) nei carri Habins 12

Aggiuntivi fragili in:

I carri Laekks 553

I carri Snps 719

I carri Kbs 443

I carri R 02, Sammp 705, Rs 680 ecc.

I carri Facns 133 delle DB AG

6° Pag 28, foto 42 – III parte Avete verificato che...

1) I carri per il trasporto carbone

2) I carri trasporto-nafta e una loro elaborazione

3) I carri Eaos 106 e consimili (pezze e rattoppi, i carri "bugnati")

- 4) Gruppo di carri ausiliari per la Gru Goliath
- 5) Quando gli aggiuntivi non c'entrano (il Köf frantumato!)
- 6) Non dimentichiamoci...
- 7) Scheda tipo, utilizzata a Vibaden.
- 8) Non dimentichiamoci delle scalette delle 218 nuove

7° Pag 10, foto 12 – Le carrozze ristorante con pantografi

8° Pag 18, foto 21 – Precisazioni sui pantografi

Pantografi mobili e tiranteria dei fili
Conclusione

9° Pag 14, foto 16 – le V 36 e la Doppia Carlotta

Versioni delle V 36-236 e Doppia Carlotta
Particolari differenze delle V 36-236 Doppia Carlotta (Das doppelte Löttchen)
Fasi dell'elaborazione e invecchiamento

10° Pag 39, foto 47 – Usare il calibro

Prove su deviatori e locomotori Märklin
Altre prove sui deviatori da 24,3°
Prove sui deviatori da 12,1° con locomotori in corrente continua
Prove sui deviatori da 12,1° con locomotori Märklin

11° Pag 17, foto 24 – I parte Ambientazioni storiche a Vibaden (dal 1930 al 1967)

(dal 1930 circa al 1967 a Vibaden)

Anni Trenta

1949 - 1955

1955 – 1960

Dopo il 1962 il Wirtschaftswunder

Un'ultima curiosità

11° Pag 17, foto 26 – II parte Ambientazioni storiche a Vibaden (dal 1968 al 1993)

(dal 1968 al 1993 a Vibaden)

Dopo la rivoluzione computerizzata del 1968

Dopo il 1972 sino al 1985 circa

Dopo il 1986 sino al 1989 circa

Dopo il 1990 sino al 1993 circa

11° Pag 10, foto 12 – III parte Ambientazioni storiche a Vibaden (dal 1994 al 2007)

Dopo il 1994 sino al 2007 circa

11° Pag 19, foto 26 – IV parte Ambientazioni storiche a Vibaden (Appendice)

Treni turistici a Vibaden

Il traffico stradale a Vibaden

12° Pag 30, foto 31 – Anacronismi e sviste

13° Pag 19, foto 22 – Speciali modifiche

I parte

“Coccodrilli” in amore

13° Pag 8, foto 9 –

II parte

Cosa fare con quello che avanza (decoder)

13° Pag 10, foto 12 –

III parte

Corrimano nelle ricostruite a 3 assi

13° Pag 10, foto 14

IV parte

Come realizzare un carrellino di linea

13° Pag 9, foto 8

V parte

il carro "pulisci ponte"

13° Pag 6, foto 6

VI parte

Un'utile modifica- recupero di una molletta di 7164

14° Pag 26, foto 33 – la Br 64 250

La bellissima Br 64 a Vibaden

Lo strano caso della 38 2581

Le mie modifiche sulla Br 64 250

Il personale di macchina sulla Br 64 250

Montaggio del dispositivo fumo sulla Br 64 250

Il collaudo e le verifiche degli aggiuntivi

Modifiche al gancio anteriore ed al pancone

15° Pag 8, foto 10 – Come pulire a specchio gli assi

Fotografico

16° Pag 23, foto 31 – Preparazione integrale del carro pulisci ponte

Fotografico

17° Pag 30, foto 36 – Breve storia dei dispositivi fumo Märklin

1959 – 1960 – 1964 -

Nel catalogo 1965/66

Nel 1967

I Cataloghi dal 1968 al 1971

Nel 1969 - Nel 1972

1973, l'anno del cambiamento

Nel 1974 - Nel 1975 - Nel 1976 - nel 1976 - nel 1977 - nel 1978

1979, l'anno del dubbio

Nel 1980

Sino al 1998

1999/2000 gli anni della confusione

2000/2001 gli anni del 72270

Una guerra spietata

Cosa propone oggi la Seuthe?

Concludendo con gli ultimi anni

Consigli sui dispositivi fumo

Attenzione a...

Modifiche personalissime

Curiosità del passato (Sabotino club e la modifica del Maestro Aldo Festola)

Considerazioni finali

18° Pag 14, foto 13 – La nuova Br 18.3

Considerazioni sulla nuova Br 18.3 della Märklin

La caldaia

I parafumo

La cabina

Ruote e contrappesi

Particolari apprezzabili

Particolari meno riusciti

Un giudizio finale

19° Pag 15, foto 21 – Il carro aspirapolvere della Lux Modellbau

Come è fatto

Istruzioni per l'uso

Difficoltà di transito (con nuovi aggiornamenti)

Il convoglio di pulizia al completo

Un giudizio conclusivo

20° Pag 16, foto 20 – Recuperare vecchi decoder è utile

L'idea

Come sono fatti i vecchi decoder

Prime prove

I collegamenti da fare

L'applicazione pratica

Collaudi

Come far funzionare il decoder

Rischi di insuccesso

Utilità

21° Pag 30, foto 39 – Prove e consigli sul Gruppo Br 24

Gruppo (Br) 24

Un giudizio sulla 3003

Un giudizio iniziale sulla nuova Br 24

Cosa mi è piaciuto

Motorizzazione

Cosa non mi è piaciuto, come ovviare

Il difficile smontaggio

Il mistero delle misure

Confronto fotografico tra modelli

Prove limite in linea

Considerazioni e foto a Vibaden

Un giudizio finale

22° Pag 34, foto 45 – Prove e consigli sul Gruppo 120

Breve storia del prototipo

Storia dei modelli Märklin dal 1980 al 2008

I pantografi nei vari modelli

Ultimo sussulto analogico nel motore

Qualche cambiamento sul tetto

La verniciatura nella termoplastica

Il "bavaglino" e migliorie

Il "bavaglino" si è ristretto!

2004: l'anno del metallo!

Modifiche al modello del 2008 Märklin

Le modifiche passo dopo passo: il macchinista
Le modifiche passo dopo passo: il carrello
Le modifiche passo dopo passo: gancio e tubi dei freni
Verifiche sul banco di prova, regolazioni e collaudo pantografi
La loco del 150° della Märklin e...
Ma non finisce qui: la rinnovata 120 001-3

23° Pag 23, foto 31 – Prove e consigli sul Gruppo V 90, 290, 294

24° Pag 40, foto 44 – Pattini... perché sotto i tender

La forza di trazione
Confronto tra le due stazioni di Vibaden 2 e 3
Forza di trazione sul banco dinamometrico
Come si usa il banco dinamometrico
Risultati di alcune prove
Estetica del pattino
Pattini sotto il tender nelle varie loco
Pattini sotto le locotender
Pattini sotto i tender
Pattini più visibili sotto alcune locomotive

25° Pag 35, foto 53 – Prove e consigli sul Gruppo E 50, 150

Le E 50 -150: estetica e misure
Confronto tra vari modelli Märklin e Roco
Finiture, elaborazioni
Fase prima: si smonta il mantello
Fase seconda: si smonta la cabina
Fase terza: si rimonta la cabina
Fase quarta: interventi previsti dalla Märklin su un pancone
Interventi passo dopo passo sulle E 50 – 150
Prove in linea
Un consiglio sulla manutenzione
Un giudizio finale

26° Pag 32, foto 35 – la 218 consigli e aggiornamenti

La strana 218 del 1997
Confronto tra 218 vecchia e nuova
Funzione luminosa
Nuovo motore Softdrive Sinus
Effetti sonori
Lo strano caso
Smontaggio delle cabine
Smontaggio dei carrelli e sostituzione delle cerchiature
Invecchiamenti e sporcature
Problemi di sagoma limite
Il convoglio nato male
La 210 001-4 con turbina a gas!
Numerose altre versioni
Un giudizio finale
(Quanto pesa e ricambistica)

27° Pag 40, foto 54 – La realizzazione di carri ausiliari elettrici

Esperimenti con i ganci conduttori bipolari

Esperimenti con i ganci conduttori bipolari: Il variante

Conseguentemente...

1) Carro Gs ausiliario elettrico

2) Carro Gimehs 50 ausiliario elettrico

3) Carro Pwg ausiliario elettrico

28° Pag 50, foto 64 – Prove e consigli sul Gruppo 38

§1 Una mini guida per capire

§2. Il primo modello Märklin, 3098, del 1967

Correva l'anno...

Come era presentata la novità

§3. I quattro modelli tedeschi Märklin (dopo il 2003)

§ 4 Interventi sulle Br 38 in generale

Prima fase: il personale di macchina

Seconda fase: smontaggio del mantello

La procedura per lo smontaggio del mantello

Terza fase: montaggio del dispositivo fumo

Quarta fase: appesantire il modello

Quinta fase: rimontaggio del mantello

Sesta fase: prova del dispositivo fumo

Interventi particolari di finitura e grafitaggio

Il frontale

Le custodie protettive degli assi degli stantuffi

Il grafitaggio

§ 5 La "nostra" 675 (art. 37034)

Ed un saluto finale dalle mie due 38 da Vibaden due, le foto sono di Marco Palazzo scattate nel 2004, e recentemente, scattate dal sottoscritto a Vibaden tre!

29° Pag 18, foto 19 – I parte Curiosità e scoperte su vari modelli

1) Un Köf risanato

2) E 04/104 un problema di scaletta

3) E 70 21 e le sue scalette delicate

4) Una stranezza della V 90

5) Una stranezza della Br 98 314, Glaskasten

6) la mia 216 005-9 "Lollo" che fuma!

29° Pag 20, foto 22 – Il parte Curiosità e scoperte su vari modelli

1) Una forzuta 191 e una debole E 91

2) Una importante miglioria sulla Br 85 del 2009

30° Pag 38, foto 53 – Sporcare è bello

§ 1 Le macchie di calcare

§ 2 Le locomotive lucenti o no

§ 3 In nostro aiuto la preziosa grafite

Preparare la grafite

Come si ottiene la grafite

§ 4 Colate d'acqua sui tender

§ 5 Centri delle ruote

§ 6 Carrelli e sporcizia

§ 7 Carri merci

Considerazioni finali

31° sino a Pag 23, sino a foto 25 – Tabella prestazioni sul banco dinamometrico I parte

Tabella

Alcune considerazioni

Cronologia dei miglioramenti al banco dinamometrico

Una importante precisazione

Considerazioni finali

Novità 2012/2013/2014

Carrellata di foto (parte I)

31° Pag 21, sino a foto 55 – Tabella prestazioni sul banco dinamometrico II parte

Tabella (ripetuta)

Carrellata di foto (parte II)

32° Pag 29, foto 30 – Prove e consigli sul Gruppo 86, 086

§ 1 Breve storia del gruppo 86

§ 2 La Märklin ed il gruppo 86

§ 3 Interventi sul gruppo 86

Smontaggio del mantello

Modifiche estetiche (macchinisti)

Modifiche estetiche (grafitaggio)

Modifiche estetiche (le scalette)

Modifiche operative (il fumo nelle Br 86)

Provare un dispositivo fumo

Modifiche conclusive e trucchi di scena

Ora potete gustarvi il video

33° Pag 42, foto 51 – Prove e consigli sulla V 300, 230

Il modellismo e la V 300

La V 300 in Internet

La LIMA e la V 300

Interventi sulla nuova 230 001-0 della Märklin

Prima fase: smontaggio del mantello

Seconda fase: si allontana la cabina di guida (opzionale se non si vuole il macchinista)

Terza fase: si rimontano cabina e mantello

Quarta fase: interventi d'invecchiatura e finitura

A proposito del peso

Finitura del lato realistico

Precisazione

Le istruzioni

Una piccola rivoluzione

Prove in linea e considerazioni finali

Una prodezza della 230 001-0

Pesiamo 1261 grammi di carri...!

34° Pag 39, foto 54 – Prove e consigli sul treno automotore LINT (dedica a Gerri)

Figli del Design moderno

Il modello della Märklin

Il tetto

Le istruzioni: alcune inesattezze

Le semicasse
Cambio delle cerchiature 7151
Smontaggio delle casse
Smontaggio della cabina di guida
Arredamento interno
Come funziona
Forza di trazione
Conclusioni finali
Dedica a Gerri

35° Pag 40, foto 67 – A proposito di invecchiature

V 60 e serie derivate
Br E 50 e 150
Br 243 DR e loro parenti nelle DB
V 200 ed altre Diesel
Locomotive a vapore:
Br 86/086
Br 23 e 95
Br 52
Fasi di sporcatura nella Br 051 e 044
Un trucco
Il calcare sulle caldaie
Invecchiare tetti e biellismi
Il biellismo di vecchie loco elettriche
Loco museo da non toccare!
Conclusione: immagini di sporcizia ed abbandono

36° Pag 28, foto 31 – Prove e confronti sul Gruppo E 41 (1° parte)

Breve storia modellistica
Lunghezza errata
La concorrenza
Una tabella delle lunghezze
I nuovi modelli della Märklin
La prima impressione
Un esame approfondito
Smontaggio del mantello
Ingrassaggio del motore
Seguendo la foto n. 19 e il libretto delle istruzioni
Cambio delle cerchiature
Una nota per tutti
Come è fatto l'E 41/141
Operazioni a mantello aperto

36° Pag 35, foto 42 – Prove e confronti sul Gruppo E 41 (2° parte)

Allontanare il porta gancio
Allontanare la cabina di guida
Verniciare gli isolatori dei pantografi
Applicare gli aggiuntivi sui due frontali
È consigliabile
Forza di trazione
ultime versioni: 3) il convoglio con la 141 248-5
Un difetto elettronico (ultime ESU ?)
... e se rendessi tutto il convoglio indipendente dal locomotore?

Piccoli interventi

Tito Myhre ha trovato delle immagini della 141 248-5

Il difetto in altre 141

Ultime versioni: 4) la 141 438-2

Le carrozze S-Bahn in scala 1:100

La 141 438-2

Ultime versioni: 5) la 141 136-2

Le carrozze Silberling in scala 1: 93,5

Conclusioni

Ricambistica dei primi locomotori

37° Pag 31, foto 51 – Storie di corrimano

Corrimano anteriori e laterali nei modelli Märklin

La concorrenza

Evoluzione dei corrimano d'accesso in cabina:

Locomotori elettrici

Evoluzione dei corrimano d'accesso in cabina:

Locomotori diesel

I corrimano che non ci sono!

38° Pag 32, foto 38 – La grande famiglia delle V 60

Cambiamenti della numerazione prospetto esplicativo per V 60

Modelli Märklin delle V 60

Il cancro della vernice

Cenni sulla manutenzione e critiche

a) Smontaggio del pattino

b) cerchiature

Chiarimenti sul gancio telex e confronti

Modelli rari

V 60, macchine preziose per le manovre

Curiosità e conclusioni

39° Pag 53, foto 79 – Spunti per rendere originale un diorama

§1 La tettoia per la Br 85 007

§2 Quando una stazioncina diviene impresenziata

Una foto curiosa ed utile!

§3 Quando una locomotiva ha sete...

§4 Il viale del tramonto...

§5 Il Museo di Vibaden

§6 Il citofono per macchinisti

§7 Il rifornimento mobile di nafta per locomotive a vapore

§8 angoli cittadini

§9 cantieri ferroviari

§10 insolite mini composizioni

§11 originalità a Merklingen

§12 due foto reali veramente originali

40° Pag 19, foto 19 – (1° Parte 6021) Raffronto tra Control Unit e C. S. 60212-3-4

1) Ultimi sussulti del sistema analogico

2) Control Unit 6021: i pregi

3) Tempo d'accensione

4) Alimentazione

5) Limiti della Control Unit 6021

- 6) Le "ibride nozze" con la CS 1 (60212)
- 7) Limiti meccanici
- 8) Che futuro per la Control Unit 6021?
- 9) 6021 insostituibile sui banchi di prova
- 10) Istruzioni per modificare i decoder mfx con la 6021
- 11) Situazione attuale e novità (il dispositivo 60128)

40° Pag 23, foto 26 – (2° Parte 60212) Raffronto tra Control Unit e C. S. 60212-3-4

- 1) La mia esperienza personale
- 2) L'arrivo e l'installazione
- 3) Tempo d'accensione
- 4) Alimentazione
- 5) Spegnimento
- 6) L'errore iniziale
- 7) Il problema dei nomi
- 8) Problemi con la Control Unit (richiamo)
- 9) Problemi sul binario di programmazione
- 10) Entrando in AUX

40° Pag 27, foto 40 – (3° Parte 60212) Raffronto tra Control Unit e C. S. 60212-3-4

- 1) Entrare o non entrare in AUX?
- 2) Nessun problema con i decoder Motorola (o quasi)
- 3) Pregi della Central Station 1
- 4) Come creare una doppia trazione con la Central Station 1

40° Pag 25, foto 26 – (4° Parte 60212) Raffronto tra Control Unit e C. S. 60212-3-4

- 1) Problemi con la Mobile Station
- 2) La Mobile Station e il difficile sistema di comando
- 3) La manopola rossa della Mobile
- 4) Insufficienza
- 5) La Central Station 1 e la Mobile Station 1
- 6) Problemi di quantità e di memoria
- 7) Una drastica decisione
- 8) Un triste declino o una nuova vita?

40° Pag 20, foto 27 – (5° Parte 60214) Raffronto tra Control Unit e C. S. 60212-3-4

- 1) Premessa
- 2) Tempo d'accensione
- 3) Alimentazione
- 4) Spegnimento
- 5) Il binario di programmazione

40° Pag 24, foto 31 – (6° Parte 60214) Raffronto tra Control Unit e C. S. 60212-3-4

- 1) Le modifiche alle Motorola
- 2) Inserimento nell'elenco della CS 2 (aggiornato)
- 3) Il problema dei nomi
- 4) Cercare i nomi nella memoria della CS 2
- 5) Inserimento della'icona
- 6) Scelta del tipo di locomotiva
- 7) Scelta e ricerca del codice

40° Pag 21, foto 26 – (7° Parte 60214) Raffronto tra Control Unit e C. S. 60212-3-4

- 1) Come erano fatti i decoder Motorola
- 2) Le antiche tabelle Motorola

3) Altre modifiche possibili sui Motorola con la CS 2 (la modifica passo dopo passo)

40° Pag 32, foto 46 – (8° Parte 60214) Raffronto tra Control Unit e C. S. 60212-3-4

- 1) Modifiche sulla durata delle funzioni nei Motorola e MFX
- 2) Dopo la modifica ecco un esempio pratico
- 3) Modifiche a qualunque decoder
- 4) Modifiche operative sui decoder

40° Pag 31, foto 40 – (9° Parte 60214) Raffronto tra Control Unit e C. S. 60212-3-4

- 1) Come funzionano le Mobile Station (1)
- 2) Come inserire o togliere loco
- 3) Nessun limite alla operatività
- 4) Come creare delle Multi trazioni

40° Pag 34, foto 42 – (10° Parte 60214) Raffronto tra Control Unit e C. S. 60212-3-4

- 1) Come funzionano le Mobile Station (2)
- 2) Come lavora la Mobile Station (2)
- 3) Come cancellare loco nella MS 2
- 4) Come utilizzare le *Locomotive card* nella CS 2 (Lokkarten)
- 5) Una particolare locomotiva Br 64 250 e l'intuizione di Mauro Cozza
- 6) Come utilizzare le card

40° Pag 34, foto 40 – (11° Parte 60214) Raffronto tra Control Unit e C. S. 60212-3-4

- 1) Come Aggiornare le icone
- 2) La procedura d'aggiornamento
- 3) Come modificare le vecchie icone
- 4) Una foto per l'icona, come salvarla (brano tratto dal 51° Capitolo)
- 5) Collegamento tra 6021 e 60214 (Tramite il 60128)
- 6) Una memoria formidabile
- 7) Una visita sul campo
- 8) Una potenza adeguata
- 9) Facilità d'uso

41° Pag 12, foto 15 – Consigli sul Gruppo E 03/103 I parte

Breve storia dei principali modelli Märklin
pantografi simmetrici tipo DBS 54, 220433 Märklin
pantografi asimmetrici tipo SBS 65, 603391 Märklin
Isolatori dei 220433, dei 603391 e le basi

41° Pag 10, foto 11 – Consigli sul Gruppo E 03/103 II parte

Problemi di verniciatura nei modelli del passato
Nota storica sui 4 Prototipi
Foto prese a Vibaden

41° Pag 16, foto 20 – Consigli sul Gruppo E 03/103, III parte E 03 001 e 103 195-4

Il rivoluzionario penultimo modello E 03 001
Mini riassunto delle versioni di E 03/103
La E 03 001
Questioni di scala
Foto della E 03 001 a Vibaden
La 103 195-4
L'ultimo modello del 2011 e le carenature
Le apparecchiature sul tetto (il motore e la leva di sollevamento in scala 1)
Sostituzione delle carenature non operative e ganci

Motorizzazione e regolazioni

Le foto a Vibaden

42° Pag 16, foto 23 – Illuminare le Donnerbüchsen

1) Premessa

2) I ganci bipolari

3) Smontaggio delle Donnerbüchsen

4) Collegamenti e trucchi

5) Sistemazione estetica finale

43° Pag 24, foto 34 – Attenzione ai pattini asimmetrici

Cronistoria

Difetto... di fabbrica?

Impianto d'illuminazione 73400 o 73401

Montaggio dell'illuminazione nel Rheingold

Sequenza fotografica su una carrozza da 28,2 cm

Montiamo l'illuminazione, consigli e trucchi

44° Pag 14, foto 19 – (A) Ho smontato la Br 74

La Br 74 1109 della confezione 29161

Attrezzatura necessaria per smontare la Br 74 1109

Istruzioni carenti

Allontanata la caldaia

Impossibile inserire un 72270

Grafitaggio

Silenziosa e regolare

44° Pag 23, foto 31 – (B) Ho smontato la Br 39 048

La locomotiva è ricchissima di particolari delicati

Un avviso importante

Smontaggio del mantello

Critiche?

“Grafitaggio”

Prove in linea a Vibaden

Prove con il dispositivo fumogeno 72270, un trucco

Montaggio del dispositivo nella Br 39 048

La voce della Br 39

Quanto pesa e ricambistica

Il video e il ricordo di Musti

44° Pag 14, foto 22 – (C) Ho smontato la Br 23 001

La locomotiva è ricca di particolari delicati...

Smontare il mantello

Per quanto riguarda la polemica relativa ai cavi troppo vicini agli ingranaggi...

Attenzione al terzo faro

Attenzione alla pulizia delle punte centrali

Un particolare importante

Godetevi infine il sound

Quanto pesa e ricambistica

44° Pag 19, foto 26 – (D) Ho smontato la Br 023 e il suo convoglio

Smontaggio del tender

Precisazioni sul “cavallotto” di contatto

Meglio sapere che...

Gli aggiuntivi misteriosi

I particolari da controllare nel convoglio e nelle BR 23 in genere

Per variare la distanza tra tender e locomotiva

Proposta d'invecchiamento con grafite

Proposta di miglioramento del convoglio

Proposta di miglioramento del tender

Traduzione dal n. 5 del Märklin magazine 2009/2010

44° Pag 22, foto 35 – (E) Ho smontato le nuove carrozze pilota Silberlingen

Attenzione a:

Come sono gli interni

Come intervenire sulle carrozze pilota (Hasenkasten)

Una carrellata di foto di tutte le epoche

44° Pag 26, foto 33 – (F) Ho smontato le E 10, E 40

Un avviso importante

Prove ripetute nel 2014

Misure nuove

Estetica, forza di trazione e suoni

Mantello e considerazioni sul materiale plastico

Pantografi e particolari

Mantello, smontaggio

Aggiuntivi

Modifiche personali

Anteriore delle E 10 ed E 40... precisazioni

Visto che ci siamo una foto dall'alto...

Godetevi infine...

44° Pag 29, foto 39 – (G) Ho smontato il Topo Grigio

Una prova con Tito Myhre e un ricordo personale del Gottardo in Svizzera

Le critiche non mancarono

Il "Topo grigio"

Confronto tra RA e TEE II Lima e Märklin

Il ricordo personale e la polizia elvetica

Confronto tra RA e TEE II Lima e Märklin (con foto di Mauro Cozza)

Per prima cosa... Il collaudo

Un trucco

A proposito degli agganci

Consigli finali a proposito dei ganci

Smontare le casse

Inserire i personaggi, attrezzatura

Precisazioni e curiosità

Il pantografo giusto da mettere in presa

Le foto finali

Quanto pesa e ricambistica

45° Pag 27, foto 36 – Modifiche ed utilizzo del banco di prova a rulli

Consigli validi per l'articolo 78150 e 78103 del 2008

Perché è utile un banco di prova

Come risparmiare nell'acquisto

Come modificare la posizione di un rullo

Esempi di locomotive utilizzabili senza modificare la posizione dei quattro rulli con il banco 78150

Come spostare o inserire le coppie di rulli

Una modifica opzionale

Il contakilometri

Collaudo finale del contakilometri

Giudizio conclusivo

46° Pag 16, foto 21 – il gruppo E 10/110 (I parte)

Uno sguardo al passato recente

Problemi di lunghezza

Come arrangiarsi prima dei nuovi modelli Märklin del 2006

I nuovi modelli dal 2006

46° Pag 19, foto 26 – il gruppo E 10/110 (II parte)

Smontare i nuovi modelli

Una modifica estetica al nuovo 110 435-5

L'operazione

Tubi dei freni, gancio e Rec (macchinista)

La motorizzazione e la regolazione

Un giudizio provvisorio (finale)

47° Pag 22, foto 34 – Realizzazione della tettoia per la Br 85 007

L'idea dalle foto

Materiali, misure ed attrezzatura

Per la comprensione della nomenclatura degli Elementi

Rifiniture finali

48° Pag 23, foto 32 – ETR 401 FS Pendolino a Vibaden

Protagonisti (elaborati meccanicamente ed elettronicamente in parte)

LIMA FS ETR 401 149712? - Märklin 120 di serie art. 3348 + carrozza Dienst üm 312 art. 49961 -

Il pendolamento nel modellismo ferroviario

Elaborazioni sui componenti del convoglio

La Br 120 003-9, Märklin, purtroppo non è la 005.

La Carrozza Dienst üm 312, Märklin (certo non ha lo stesso numero di serie di quella usata nei viaggi di prova)

ETR 401 FS, LIMA (interpreta *se stessd*)

Prove sull'impianto di Vibaden

Il furgone motogeneratore

49° Pag 18, foto 24 – ICE Experimental a Vibaden

Come non fu mai prodotto dalla Märklin

Breve storia del modello

Digitalizzare il modello

Sostituzione dei pantografi

Modifiche alle vecchie "basette"

Verniciatura e rimontaggio

L'ICE Experimental in azione a Vibaden, il record

50° Pag 25, foto 30 – La Trasparente ET 491 (I parte)

Un glorioso passato

Un confronto tra modelli

Trasmissione del moto

Il peso ed il problema dei "passeggeri"

Come aprire la (ET) 491 Märklin e le... istruzioni

Lubrificazione
Cerchiature d'aderenza e posizione del motore
Un raffronto con le Elettromotrici Roco

50° Pag 31, foto 40 – La Trasparente ET 491 (II parte)

Le diverse livree
Misure in scala e altezza del modello (pantografi)
Pantografi vecchi e nuovi
Caricamento e regolazioni
Funzioni luminose
Funzioni sonore
Prime Prove a Vibaden
L'ingloriosa fine del secondo modello Roco
Prove finali a Vibaden
La foto impossibile
In conclusione

50° Pag 18, foto 25 - – La Trasparente ET 491 (III parte)

Il penultimo modello del 2011
Presentazione del secondo modello Märklin
Istruzioni ancora carenti
Un trucco per non invertire la cassa
Nelle istruzioni un pantografo alla rovescia
Ma dove sono le cerchiature?
Ho causato Un problema nel mantello
Apertura e sistemazione dei passeggeri
Collaudo a Vibaden
Regolazioni e nuovo annuncio di viaggio
In conclusione
Quanto pesano e ricambistica

50° Pag 11, foto 15 - – La Trasparente ET 491 (IV parte)

Arriva nel 2014 il modello Exclusiv della II Epoca DRG!
Variazioni estetiche del modello e confronti
Variazioni elettroniche del modello del 2014
Istruzioni, cambio cerchiature e lubrificazione
In conclusione
Quanto pesa e ricambistica del 3° modello del 2014

51° Pag 27, foto 36 – Le nuove DHG 500

Un passato da giocattolo
(Quanto pesa e ricambistica)
Come aprire la DHG 500 Märklin
Sostituzione delle lampade
Lubrificazione
Motorizzazione
Cerchiature d'aderenza
Le diverse livree
Caricamento e regolazioni
Come Cambiare con la Central station 2, 60213/4 – ecc , il codice alla DHG 500 Vopak
Una foto per l'icona, come salvarla
Invecchiatura

Prove a Vibaden

In conclusione

52° Pag 26, foto 33 – Ho smontato la Ludmilla (I parte)

1) “Ludmilla”, Una FIGLIA della Russia

2) Come sono fatte le Ludmilla 232 a) La prima confezione

b) La seconda confezione

3) Le due Ludmilla e Le diverse livree, invecchiatura in HO

4) i piatti dei respingenti

5) Smontare la “Ludmilla”

6) Modifiche al porta gancio e protesi

52° Pag 22, foto 20 – Ho smontato la Ludmilla (II parte)

1) Diversità tra 232 fx e 232 mfx

2) Modificare la Ludmilla “muta”

3) Per meglio chiarire

4) Un difetto importante

5) Il macchinista in cabina

6) Sostituire le cerchiature e Lubrificazione

7) caricamento e regolazioni

8) Funzioni sonore

9) Prime Prove a Vibaden

10) Prove finali a Vibaden e la salita della Schattenbahnhof

52° Pag 18, foto 27 – Ho smontato la Ludmilla (III parte)

1) 1° Prova con solo 3 carri Sahnms 709

2) 2° Prova con 5 carri Sahnms 709

3) Le rumorose parenti della Ludmilla a Bereguardo

4) In conclusione

53° Pag 27, foto 34 – Ho provato la DB 182, la ÖBB 1216 – (I parte)

Premessa

Concentrati di potenza

Il modello Märklin della 182 Taurus

Il motore C-Sinus della 182 Taurus

Carrelli e aggiuntivi della 182 Taurus e 1216 238 ÖBB

Smontaggio del mantello nelle Taurus

Rimontaggio del mantello nelle Taurus

Allontanamento del portagancio modellistico nelle Taurus

Componenti elettronici e motorizzazione in 1216 238 ÖBB

La cabina e il macchinista

La locomotiva che “canta”! Regolazioni

Problemi di memoria

Le prove in linea della nuova 1216 238 ÖBB

Un “giudizio” di dieci anni fa sulle Taurus

E oggi...

Un giudizio sul libretto delle istruzioni dell'ultima Taurus

53° Pag 19, foto 26 – Ho provato la DB 189 e la SBB CFF 474 – (II parte)

Concentrati di potenza

Smontaggio del mantello

Per sganciare la cabina di guida

Una nota curiosa

Migliorie estetiche nell'anteriore
Quali pantografi alzare?
Tetti immacolati
Un Köf ci aiuta a immettere in servizio la 189
Regolazioni con la CS 2 e un giudizio conclusivo
Buon viaggio sull'impianto di Vibaden

54° Pag 27, foto 38 – I parte sistemazione dei frontali nei Gruppi: V 100.0, V 100.1 211, 212, 714, V 200.0 – 220, V 200.1- 221, 210, V 160/216, 218

Il problema dei rec in loco diesel
Presenza dei rec laterali
Come operare la modifica con i rec
Vari tipi di aggiuntivi
Modifica al rec ad imbuto femmina
Presenza dei rec laterali nelle V 100, 211, 212 e 714
Presenza dei rec laterali nelle V 200.0/220, V 200.1/221
Presenza dei rec laterali nelle V 160/216
Presenza dei rec laterali nelle 218

54° Pag 32, foto 46 – Il parte sistemazione dei frontali nei gruppi: E 10/110, E 40/140, 111, E 41/141, 151

Gruppi E 10/110, E 40/140
Gruppo 111 - (le due foto)
Gruppo 151
La modifica nelle 151
Gruppo E 41/141
I tubi dei freni e i rec
Carrellata di foto dal reale

55° Pag 24, foto 28 – I Parte la Br 03 1001

1) una Br 03 totalmente nuova
2) Motori in cabina e il problema dell'ombra nella foto
3) Una precisazione sulle Br 23/023
4) La posizione del pattino
5) Una considerazione
6) Estetica del modello
7) Estetica del modello: il tender e l'avvicinamento cabina/tender

55° Pag 20, foto 29 – Il Parte la Br 03 1001

1) Il battesimo a Vibaden con la Central Station 2
2) Regolazioni
3) Le prove a Vibaden con la Central Station 2
4) Le prove a Vibaden in un tratto difficile
5) Le prove di altri appassionati con la Br 01 147 ecc
6) La manovra con l'aiuto della DHG 500
7) In conclusione
(Quanto pesa e ricambistica)

56° Pag 26, foto 31 – la Br 064 305-6

La rinnovata Br 064 305-6

caricamento e regolazioni

Le mie modifiche sulla Br 064 305.6

- 1) Allontanare il mantello
- 2) Istruzioni sbagliate (4 foto di confronto)
- 3) Il personale di macchina sulla Br 064 305-6
- 4) Montaggio del dispositivo fumo sulla Br 064 305-6
- 5) Il collaudo e le verifiche degli aggiuntivi
- 6) Modifiche al gancio anteriore ed al pancone

Scritte in generale

(Quanto pesa e ricambistica)

57° Pag 18, foto 20 – Istruzioni per montare le illuminazioni I parte

- 1) Come si è arrivati ai ganci conduttori
- 2) Vari tipi di ganci e di convogli bloccati
- 3) Problemi con i ganci conduttori (vecchi e nuovi)
- 4) Serie istruzioni per l'uso
 - a) Conservare le bustine con gli aggiuntivi
 - b) Prima operazione: allontanare i ganci standard
 - c) seconda operazione: apriamo la confezione 72020/21 e prendiamo confidenza col suo contenuto
 - d) terza operazione: togliere i mantelli
 - e) quarta operazione: marcare mantelli e telai
 - f) quinta operazione: smontare la piastra di contatto

57° Pag 25, foto 33 – Istruzioni per montare le illuminazioni II parte

- g) sesta operazione: montare la molletta a "V"
- h) settima operazione: rimontare l'arredamento
- i) ottava operazione: collegare le piastre e prova col tester
- l) nona operazione: collegare la molletta di massa ad "II"
- m) decima operazione: collegare i dispositivi d'illuminazione

57° Pag 16, foto 26 – Istruzioni per montare le illuminazioni III parte

n) undicesima operazione: estetica delle carrozze

Sistemazione dei cavi elettrici

Vitalizzare le carrozze

o) Prove finali

Considerazioni

58° Pag 21, foto 29 – Ho provato la Br 39 115 DRG I parte

Una gloria di novanta anni fa

Le scalette apparentemente delicate

Piccoli difetti nel mio modello (rimediabili...)

1) l'asta dell'inversione di marcia

2) corrimano sulla caldaia

3) la linea di stampo sui serbatoi

Le cerchiature d'aderenza

I carrelli

Il nuovo (vecchio) tender prussiano 2'2' T 31,5

Smontaggio del mantello

Montare il dispositivo fumo 72270

Le targhe DRG, il personale di macchina e i delicatissimi corrimano della cabina

Avvicinamento del tender

58° Pag 18, foto 26 – Ho provato la Br 39 115 DRG II parte

Allestimento del lato anteriore (gancio, tubi e Rec)

1) Il gancio e i nuovi tubi dei freni da verniciare

2) Il rec per il riscaldamento a vapore del treno

Copristelli e i parafumo

Tre evidenti diversità con la Br 39 048 DB

Regolazioni con la CS 2

“Grafitaggio”

Prove e giudizio finale - Foto a Vibaden

(Quanto pesa e ricambistica)

59° Pag 14, foto 20 – Ho provato lo Spazzaneve rotativo I parte

Un muro di neve!

L'idea del diorama e lo sfondo

Il materiale

Le punte di contatto nascoste

Primo assemblaggio della base e prime prove

La base per la neve, la Pappmaché

59° Pag 15, foto 23 – Ho provato lo Spazzaneve rotativo II parte

Lo spazzaneve e il suo tender

Avvicinare il tender

Smontare il mantello

Un trucco per evitare problemi

Il dispositivo fumo 7226

Le funzioni meccaniche, sonore e luminose

Invecchiamento necessario

Miglioriamo la Br 055 848-6, le foto delle prove

59° Pag 15, foto 21 – Ho provato lo Spazzaneve rotativo III parte

Una composizione spettacolare

Arriva la neve

Le foto del diorama terminato e operativo

Quanto pesano e ricambistica

60° Pag 23, foto 34 – Ho provato le Br 55 e 055 DRG e DB I parte

Una locomotiva, tante versioni

Le strane istruzioni del 2011

Smontare il mantello

Montare il dispositivo fumo 72270

Verifica del funzionamento del dispositivo fumo 72270

Nel 2013 una 460 FS a Vibaden!

60° Pag 21, foto 26 – Ho provato le Br 55 e 055 DRG e DB II parte

Rimontare il mantello e verifica dei particolari

Le luci anteriori

Una modifica personale

Forza di trazione e cerchiature d'aderenza (L'articolo su “I Treni oggi”)

Una nuova potente voce

Invecchiamento con la grafite

Una Br 55 personale

Regolazioni ed esercizio nelle Br 55

Noticina storica
A Vibaden un giudizio sui modelli
(Quanto pesa e ricambistica)

61° Pag 27, foto 33 – Abbiamo provato la Macchina a vapore

Un (moderno) giocattolo del passato
Milano, aprile 1985, stazione di Cadorna
La vecchia macchina che possedevo
Difficile da usare nelle scuole!
Una giornata da non dimenticare
Semplice preparazione... ma che imbutino!
Le istruzioni tradotte male!
Alcol metilico, da sempre scartato!
Alcol etilico, quello giusto
Lubrificazione della macchina
La valvola di sicurezza e l'intuizione di Ruggero
In tre foto la partenza!
A scuola con la macchina a vapore
In conclusione

62° Pag 24, foto 34 – Nuova preparazione del carro puliscipunte

Caratteristiche del carro
Ingredienti base
Le varie fasi della realizzazione
I carri
Prime operazioni
Modificare la lastra di zavorra
Il foro centrale
La vite e il pattino
La carta abrasiva e il suo incollaggio
Il foro nella carta abrasiva
La nuova metodica
Il collaudo
Il carro rimontato
Precisazione

63° Pag 20, foto 33 – Convogli presso le Ferrovie tedesche **(dagli anni Trenta ai nostri giorni) - I parte**

Premessa
I parte anni Trenta (famosi treni passeggeri)
Anni Trenta (treni merci)
Anni Trenta/quaranta (treni passeggeri e merci)
Anni Quaranta (la Br 52 e la E 19, treni passeggeri e merci)

63° Pag 16, foto 26 – Convogli presso le Ferrovie tedesche **(dagli anni Trenta ai nostri giorni) - II parte**

Anni dal 1945 al 1955
Anni dal 1956 al 1960

63° Pag 20, foto 32 – Convogli (III parte)

Anni dal 1956 al 1961 (continua dalla seconda parte)
Nuovi Diesel e locomotori elettrici
Addio per le 18.4 e carri invecchiati

Triste declino delle vaporiere, le ultime costruite

63° Pag 17, foto 26 – Convogli (IV parte)

Ancora attivi vecchi locomotori diesel, nuovi arrivi

Le infaticabili vecchie E 18, E 52, E 75 ed E 94

Anni dal 1962 al 1965 - Arrivano le Silberling

La E 17 111 e le Silberling

63° Pag 12, foto 16 – Convogli (V parte)

La E 69 e le Silberling

Anni dal 1962 al 1965 - Arriva il Rheingold e nuovi servizi merci

Una piccola loco elettrica da manovra E 60 10

Locomotive a vapore in difficoltà

Una speciale doppia trazione

63° Pag 15, foto 26 – Convogli (VI parte)

Una vista dall'alto della stazione di Vibaden nel 1964

1963, le V 200.1 e 1965, l'anno degli E 03

Tanti carri da movimentare

63° Pag 19, foto 34 – Convogli (VII parte)

Il convoglio di Adenauer, Erhard, Kiesinger e Brandt

Ultime foto prima del 1968

Anni dal 1968 al 1973

Nomenclatura delle vaporiere

63° Pag 20, foto 34 – Convogli (VIII parte)

Anni dal 1968 al 1973

Nuova nomenclatura dei locomotori diesel

I piccoli Köf

La grande scritta da ritagliare

230 001-0, un gigante in azione

I diesel più comuni

63° Pag 19, foto 31 – Convogli (IX parte)

Anni dal 1968 al 1973

Nuova nomenclatura dei locomotori elettrici

La fine dei TEE

I TEE rimpiazzati da...

Gli Elettrotreni e la nuova nomenclatura

Una nota curiosa tutta italiana

63° Pag 22, foto 38 – Convogli (X parte)

Anni dal 1975 al 1984

Il colore POP

Il colore blu oceano-beige, su carrozze e diesel

Il colore giallo sulle gru e carrozze di servizio

Il colore blu oceano-beige, sulle loco elettriche

E le locomotive a vapore?

63° Pag 17, foto 28 – Convogli (XI parte)

Arrivano i colori Ruhr dal 1978

Anni dal 1984 i colori della City Bahn

Il 1985 il 150° delle ferrovie tedesche

1986 arriva l'ICE Experimental
1986 l'epoca del "bavaglino"

63° Pag 20, foto 30 – Convogli (XII parte)

1987, nuovi numeri e colori per le ex V 60
Prospetto esplicativo per V 60
1987, nuovi colori per le 212 e per le carrozze IC. Nuovi carri merci
1990, l'effimero volo del *Lufthansa Airport Express*
La curiosa foto con "Paperino"
1990, arrivano le tedesche dell'Est
1991, arriva il pendolino tedesco
In Italia la storia prosegue
Nuove carrozze a due piani

63° Pag 17, foto 25 – Convogli (XIII parte)

La "strada viaggiante"
1993, il locomotore capostipite di una nuova generazione il 127 Eurosprinter Siemens
La Gläserne trainata
1° gennaio 1994 nasce la ferrovia della Germania unificata: ecco la nuova DB AG

63° Pag 15, foto 25 – Convogli (XIV parte)

La strana storia delle 152
Arriva l'ICE 3 nel 1999
Le 120, le 152 e le 101 pubblicitarie
La DB S.p.A. Cargo

63° Pag 19, foto 33 – Convogli (XV parte)

La famiglia dei locomotori TRAXX diesel e policorrente
Dall'Austria alla Germania: la Taurus 182
Carri e super carri internazionali
Arriva la Railion Logistics
2009 l'anniversario dei 150 Märklin
Hanno collaborato amichevolmente

64° Pag 15, foto 23 – ambientazioni storiche a Vibaden 3 (I parte)

Premessa
Dal 1930 al 2010 a Vibaden
Anni Trenta
Anacronismi, alcuni non sono eliminabili
Linea aerea
Cenno sui rotabili
Anacronismi
Segnaletica ferroviaria
Cenno sui veicoli
Personaggi
Cartelli e manifesti
Edifici
Lampioni
Svastiche
1949-1955
Gli anni difficili della ricostruzione
Maceri e rottami
Spariti i simboli del Nazismo

Arrivano le strisce pedonali

64° Pag 26, foto 40 – ambientazioni storiche a Vibaden 3 (II parte)

La Rinascita 1955-1960

Arrivano potenti Diesel

L'epoca dei TEE

Dopo il 1962 il Wirtschaftswunder

Dopo il 1972

Il Giubileo del 1985

L'arrivo dell'ICE nel 1986

L'epoca V sino al 1993

Dopo il 1994

65° Pag 35, foto 58 – Deposito di Vibaden 3 (I parte)

Il deposito locomotive DRG e DB

Premessa

Anni Trenta

Anni dal 1949 in poi

Dai binari della stazione al Deposito (Bw)

Particolari: citofono, rifornitore nafta e sabbie

Gru digitale per il rifornimento carbone

La fossa di visita

Rifornimento d'acqua

Il magazzino dei lubrificanti

Utilizzo dei binari di sosta e transito, curiosità

65° Pag 28, foto 45 – Deposito di Vibaden 3 (II parte)

Verso il ponte girevole

Particolari del ponte girevole (cartelli vari)

Foto di locomotive sul ponte girevole

I 12 garage di ricovero

Elenco dei cartelli e segnali specifici

65° Pag 27, foto 42 – Deposito di Vibaden 3 (III parte)

Numerazione dei garage

Numeri... come?

Le pompe e i serbatoi d'acqua che le alimentano

La zona intorno alla piattaforma girevole

I binari di servizio (1°): rifornimento sabbia e carbone a carrellini

I binari di servizio (2°): la zona saldatura e sfilatura dei tubi

I binari di servizio (3°): il binario morto

I binari di servizio (4°): il rifornimento per locomotori diesel

65° Pag 36, foto 53 – Deposito di Vibaden 3 (IV parte)

il deposito dopo gli anni Settanta

Particolari da mettere in mostra

Il Museo di Vibaden

Gestione modellistica della piattaforma e dei garage

Modulistica

66° Pag 20, foto 29 – La Br 042 del 2011 (I parte)

Una novità assoluta del 2011

La prima impressione generale

Il mantello (lato destro)
Il mantello (lato sinistro)
Colorazione della macchina originale
Il tender
Quanto pesa
Avvicinare il tender (possibile, ma...?)
Smontiamo il mantello

66° Pag 16, foto 21 – La Br 042 del 2011 (II parte)

Una novità assoluta del 2011
Il nuovo motore e l'ingrassaggio
Rimontiamo il mantello (Facciamo attenzione ai particolari delicati)
Il nuovo carrello anteriore
Cerchiature d'aderenza e Forza di trazione (specifici confronti tra i Gruppi 23, 39, 042 e 55)
Confronto con la 41 del passato (e non solo)
Aspetto generale della vecchia 41/041

66° Pag 13, foto 15 – La Br 042 del 2011 (III parte)

Una novità assoluta del 2011
Confronto tra le caldaie
La 042 sul banco di prova - prove con le Central station
È importante Aggiornare la CS 2 (e precisazione sulle vecchie Mobile Station)
Dispositivo fumo della 042 (l'errore nelle istruzioni)
Luci della 042

66° Pag 15, foto 20 – La Br 042 del 2011 (IV parte)

La 042 con frontale realistico (i copri stelo)
La 042 "grafitata"
La 042 ed il personale di macchina
La 042 in prova a Vibaden su curve strette
3 foto storiche di Marco Palazzo a Vibaden 3, scattate nell'ottobre 2004 e nell'ottobre 2006
Un futuro ricco di varianti
In conclusione
Ricambistica

67° Pag 19, foto 25 – smontiamo la Br 18.3 (I parte)

Alcune considerazioni sulla memoria della CS 1
Arrivo a Vibaden
Il vecchio ponte di Vibaden e... la mia caduta
La Central Station 1 smemorata
L'erba... maligna
Il biellismo va sostituito
La sfida
Smontare il mantello

67° Pag 10, foto 17 – proviamo la Br 18.3 (II parte)

Invecchiamento e regolazioni con la CS 1
Finalmente in servizio!
Prove sul binario

68° Pag 30, foto 44 – il nuovo Coccodrillo del 2011

Un Rettile da mostra

Evoluzione di un modello
Antenati recenti del modello attuale
Arriva la “voce del Coccodrillo”
Mancano le scalette nel Be 6/8 III 13302
Il mitico 3015
Le approssimazioni dell'epoca
L'antico rettile fuori scala, dall'alto
Impossibile farlo viaggiare sotto una linea aerea moderna
Un peso incredibile
Coccodrillo, molto sofisticato per l'epoca
La forza di trazione nel nuovo e vecchio Coccodrillo
Scenari per “Coccodrilli”

69° Pag 16, foto 20 – E 17 111, 2° Insider del 2011 (I parte)

Un po' di storia
Confronto tra modelli: peso
Tabella di confronto tra locomotori a cassa unica più comuni Märklin
Confronto tra modelli: rodiggio
Confronto tra modelli: tetto
Confronto tra modelli: colorazione
Carrelli portanti anteriori
Presenza di corrente e mobilità dei carrelli portanti anteriori

69° Pag 16, foto 24 – E 17 111, 2° Insider del 2011 (II parte)

Aggiuntivi da montare
Adattamenti della Märklin al carrello anteriore
Pantografi della E 17 111
Pregi dei pantografi della E 17 111
Difetti dei pantografi della E 17 111
Smontiamo il mantello
Le luci, le funzioni, e attenzione ai fanali anteriori!

69° Pag 15, foto 19 – E 17 111, 2° Insider del 2011 (III parte)

La motorizzazione della nuova E 17 111 Märklin
Tabella riassuntiva dal Capitolo 31°
Cerchiature d'aderenza nella E 17
INTERVENTI OPZIONALI
1) Il macchinista in cabina
2) Invecchiamento
Inserimento nella CS 2

69° Pag 12, foto 20 – E 17 111, 2° Insider del 2011 (IV parte)

Prove in linea
Prime prove
Prove successive (tempo prove totale circa 1h e 30 min)
1) A marcia isolata
2) Manovre e traino di un convoglio merci
3) Traino di convogli passeggeri tipici per questa locomotiva
A) Convoglio passeggeri con 3 Silberling

69° Pag 10, foto 14 – E 17 111, 2° Insider del 2011 (V parte)

B) Convoglio passeggeri con 3 Silberling ed una ricostruita

C) Convoglio passeggeri con 3 Hechte ed una Unificata
In conclusione
Ricambistica

70° Pag 21, foto 28 – il nuovo Köf III

L'antenato Köf II (accenno)
Il nuovo Köf III e possibili modelli
Funzionamento e sottocassa
Aspetto esteriore del nuovo Köf III
Apertura del tettuccio e lubrificazione
Il macchinista (da non incollare!)
L'aggancio automatico nel modello e nella realtà
Aspetto esteriore del Köf III del 2013
In conclusione
Ricambistica

71° Pag 13, foto 19 – il VT 75 (short)

Premessa e qualche perplessità
Vista la "coppia" dal vivo, ma da vicino i corrimano...
Il tetto e i particolari sovradimensionati
I particolari delle fiancate
Un accenno agli Schienenbus
Un sentito ringraziamento

72° Pag 31, foto 44 – Confronto tra sistemi Telex Märklin

Il 1° tipo di gancio telex
Prove sul banco di lavoro sul 1° tipo di telex
Prove sul plastico di Vibaden
Il 2° tipo di gancio telex
Prove sul plastico di Vibaden
Il 2° tipo di gancio telex sul convoglio Rtz
Il 3° tipo di gancio telex
Prove sul banco di lavoro sul 3° tipo di telex
Una "sella di lancio" improvvisata sul banco di lavoro prove con il 1° ed il 3° tipo di telex
Temporizzare il gancio telex in digitale

73° Pag 27, foto 37 – La nuova Br 50 Märklin (I parte)

Accenno ai modelli dal 1974 ad oggi, il problema del motore
Una vecchia gloria
La rivoluzione della Br 044 534-6 e le caldaie rinnovate
Il tender cabinato
Il pancone metallico
Confronti tra Br 50 2448 e la nuova Br 50 1013
1° confronto: le caldaie
2° confronto: i tender - Tender troppo distanziato nel modello del 2012
Come avvicinare i tender
3° confronto: corrimano bellissimi e delicati
4° confronto: i finestrini
5° confronto: tra pancone anteriore: nelle Br 50 del passato e nella Br 50 1013
Come allontanare il portagancio anteriore
6° confronto: la zona dei parafrangenti
7° confronto: la zona delle cabine
8° confronto: i dispositivi Indusi

73° Pag 21, foto 31 – La nuova Br 50 Märklin (II parte)

Confronti tra Br 50 2448 e la nuova Br 50 1013

9° confronto: il biellismo, i ceppi dei freni e i tubi lanciasabbia

10° confronto: il sottocassa, il telaio realistico e le cerchiature

11° confronto: la zona dei duomi, il miglioramento dello stampo

12° confronto: peso e la forza di trazione tra la Br 50 2448, la Br 50 1301 e la Br 50 1013

Inserimento con la CS 2 e l'icona che sparisce (recuperabile)

Prime prove a Vibaden con tender ravvicinato (su curve dei deviatori da 30°)

Prime prove a Vibaden con tender ravvicinato (su curve dei deviatori da 12,1°)

Prime prove a Vibaden con tender ravvicinato (su curve del cerchio R5)

Prime prove a Vibaden con tender ravvicinato (su curve del cerchio R4)

Prime prove a Vibaden con tender ravvicinato (accesso al deposito ed alla piattaforma)

73° Pag 21, foto 32 – La nuova Br 50 Märklin (III parte)

Prove a Vibaden con copristelli applicati

Inserimento del personale di macchina (macchinista e fochista)

Invecchiamento e "graffitaggio"

Le prove di velocità sul "banco a rulli"

La riproduzione delle manovelle contrapposte

Manutenzione:

1) Le quattro (4!) cerchiature

2) Come smontare la nuova Br 50 1013

3) come lubrificare la nuova Br 50 1013

In conclusione

Quanto pesa e ricambistica

74° Pag 28, foto 42 – Nuovi carri con luci di coda Märklin

Premessa

Elaborazione modellistica del carro Eaos

Elaborazione modellistica del carri frigo

Prove sul plastico di Vibaden

Una nota conclusiva (problematiche?)

Ultima ora!

Prove conclusive

75° Pag 15, foto 20 – la nuova Br 94 Märklin I parte

Modelli precedenti o simili degli anni Ottanta

1) Fleischmann, la stessa macchina in versione DR e DB e...

2) Roco, una loco da manovra simile, la Br 93, di varie Amministrazioni

La nuova Br 94 1343 Märklin

Biellismo

Caricamento e regolazioni e l'icona che non c'è

Forza di trazione

Allontanare il mantello e le Istruzioni sbagliate

75° Pag 18, foto 26 – la nuova Br 94 Märklin II parte

Il personale di macchina sulla Br 94 1343

Montaggio del dispositivo fumo sulla Br 94 1343

Modifiche al gancio anteriore ed al pancone

Controllare particolari e tiranti sulla caldaia

Il primo collaudo (con i nuovi effetti sonori)

Effetto graffite

Finalmente a Vibaden! Un giudizio iniziale

(Quanto pesa e ricambistica)

76° Pag 19, foto 29 – La nuova 212 Märklin I parte

Le 212... prima del 2012

La V 100 deriva dalla V 80

Le diverse livree e i tetti con le viti in vista

La nuova 212 105-1 Märklin: gli enormi miglioramenti

La nuova 212 105-1: i carrelli, confronto col passato

76° Pag 20, foto 32 – La nuova 212 Märklin II parte

La nuova 212 105-1: il peso, confronto col passato

Funzioni digitali con i suoni d'agganciamento

Come aprire la nuova 212 Märklin, le istruzioni e i macchinisti "fantasma"

Lubrificazione

Lunghe prove d'esercizio

Giudizio finale per le 212 d'ogni epoca

(Quanto pesa e ricambistica)

77° Pag 23, foto 33 – il Donald Duck ET 403 Märklin (I parte)

Il passato LIMA

Confronto tra peso e lunghezza

Smontare le casse dell'ET 403 Märklin

Istruzioni speciali

I vetri che si possono staccare

Per non invertire le casse

Gli interni e come inserire i viaggiatori in HO

77° Pag 25, foto 36 – il Donald Duck ET 403 Märklin (II parte)

Miglioramenti nell'ET 403 rispetto all'ET 420 :

1) Il gancio anteriore Scharfenberg ottimamente riprodotto

2) Pattini non più anteriori, praticamente invisibili

3) Mantello in metallo

Nell'ET 420 si poteva fare di meglio

Inserimento a Vibaden: meccanico ed elettronico

Prime prove in stazione ed in linea a pantografi abbassati

Prove finali con almeno un pantografo alzato

Già nella Schattenbahnhof !

Manutenzione dell'ET 403

a) lubrificazione

b) sostituzione delle cerchiature

Giudizio conclusivo

Quanto pesa e ricambistica

78° Pag 23, foto 29 – La linea aerea Märklin a Vibaden (I parte)

La linea aerea Märklin a Vibaden

Pali e componenti della linea aerea Märklin

Le sospensioni trasversali della linea aerea Märklin

Le catenarie di contatto della linea aerea

Errori nelle istruzioni a catalogo (!)

Tipi di pantografo (generico)
Quali precauzioni usare nella realizzazione?
Prove con vari pantografi
Quali locomotori e quali pantografi usare nei collaudi?
I vecchi pantografi SBS 10
E se usassimo curve larghe?
Considerazioni estetiche sugli SBS 10 Märklin e non

78° Pag 25, foto 33 – La linea aerea Märklin a Vibaden - II parte

Prove con vari pantografi : i pantografi DBS 54
Una volta curvavamo i fili!
Pantografi meno comuni
Pantografi delle 120 prototipo
I locomotori e mezzi di controllo con pantografi mobili
Capitoli da rivedere
Rotabili Märklin con pantografi mobili
Rotabili di servizio o trainati
1) La 701 automotrice
2) La Dienst üm 132 trainata
3) La carrozza WRmz 135 del convoglio Südwind
Locomotori Märklin con pantografi mobili sino al 2012
Operazione di manutenzione per i pantografi mobili
I locomotori “stranieri” come si comportano?
Il Gottardo e il “Topo Grigio”
Locomotori SBB CFF e i loro striscianti
Locomotori policorrente

78° Pag 29, foto 44 – La linea aerea Märklin a Vibaden - III parte

Come sopperire alle mancanze di pali specifici nella linea aerea Märklin grazie ai libri MIBA
La vecchia linea aerea di Vibaden Due
La linea aerea della Sommerfeldt
Una esperienza utile (la dilatazione lineare)
La linea aerea Märklin a Vibaden Tre
Con fronti tra vecchio e nuovo
Esempio: i sezionamenti della linea aerea
I pali con un braccio supplementare di tipo tubolare
Esempio: le sospensioni trasversali
Autocostruzioni a Vibaden Tre
Esempio: il palo di tensione semplice
Esempio: i pali a torre con le calate d'alimentazione
A Vibaden *Tre*, i contrappesi della Sommerfeldt
Esempio: i pali a torre con l'attacco fisso

78° Pag 23, foto 36 – La linea aerea Märklin a Vibaden - IV parte le modifiche

Sinora avevo “barato”!
Esempio: tratte di regolazione della tensione del filo
L'idea di un'ultima modifica
I pali autocostruiti: accenno alla complessa realizzazione
Breve storia del tratto da modificare
Sostituzione dei vecchi pali
Le lunghissime prove

L'effetto finale

79° Pag 25, foto 32 – Il banco di lavoro e prova treni, idea per un raccordo d'immissione

Breve storia del Banco prove dal 2006, il "trasformatore"

Saldare, smontare, modificare

Tanta l'attrezzatura necessaria

Le vetrine

Il raccordo esterno d'immissione

Il banco rivisto ultimamente con il banco di prova a rulli

La culla protettiva

La bilancia elettronica

Il banco dinamometrico

Concludendo...

80° Pag 16, foto 22 – Le carrozze ristorante (con pantografo)

Breve presentazione dei tipi in commercio

Come avviene il movimento nella carrozza WRmz 135

Importantissima manovra di manutenzione

Il sollevamento con comando digitale

Estetica della carrozza WRmz 135

Invecchiamento della zona apparecchiature

In futuro saranno rinnovate?

Il pantografo si solleva solo in stazione!

Linea aerea e curve modellistiche

Nei grandi impianti d'oltralpe

Il locomotore 103 137-6, partner ideale per la ristorante WRmz 135

Le foto della manovra

81° Pag 14, foto 20 – Il convoglio "strada Viaggiante" ed i suoi problemi, reali e modellistici

Una soluzione mancata

Convogli lunghissimi

Un problema nei modelli in H0

La modifica possibile

Carri trascurati nei cataloghi...

Il convoglio Cargo Sprinter

82° Pag 12, foto 21 – Mobile Station 1 istruzioni per l'uso (I parte) (I parte) Decoder MFX come operare

82° Pag 11, foto 18 – Mobile Station 1 istruzioni per l'uso (II parte)

(II parte) Decoder Motorola o FX come operare

Decoder Motorola come operare

Decoder FX come operare

83° Pag 23, foto 28 – Prove e consigli sul Gruppo Br 24 (I parte)

Il modello del passato, il suo valore ai giorni d'oggi

Un giudizio sulla 3003

Un giudizio iniziale sulle nuove Br 24

Cosa mi è piaciuto

Gli aggiuntivi
Motorizzazione
Cosa non mi è piaciuto, come ovviare
Il difficile smontaggio
Per agevolare lo smontaggio
Il gancio anteriore

83° Pag 15, foto 20 – Prove e consigli sul Gruppo Br 24 (II parte)

Il mistero delle misure
Confronto fotografico tra modelli
Invecchiatura con grafite
Prove del dispositivo fumo nella Br 24 047
Prove limite in linea

83° Pag 15, foto 25 – Prove e consigli sul Gruppo Br 24 (III parte)

Considerazioni e foto a Vibaden
Il giudizio finale del 2008
Una precisazione sui vari modelli presentati dal 2008
Quanto pesano e ricambistica

84° Pag 17, foto 25 - a Vibaden replica del 150° anniversario delle ferrovie tedesche I Parte

Una nota personale ed una premessa storica
Riprodurre la Parata di Norimberga
Cartelli vari
Carri speciali
La speciale composizione "PAUSE"
Lo speciale simbolo su molte locomotive

84° Pag 14, foto 24 - a Vibaden replica del 150° anniversario delle ferrovie tedesche II Parte

L'Adler arriva a Vibaden!
Confronto tra due Adler
Rotabili storici, vapore

84° Pag 20, foto 34 - a Vibaden replica del 150° anniversario delle ferrovie tedesche III Parte

Rotabili storici, loco elettriche
Rotabili storici, vecchie diesel
Rotabili storici, convogli prestigiosi
Rotabili storici, carrozze e carri del passato

84° Pag 19, foto 32 - a Vibaden replica del 150° anniversario delle ferrovie tedesche IV Parte

Rotabili prestigiosi mentre continua la normale attività
Grandi assenti
Dietro le quinte

La bellissima "Trasparente" 491 001-4
Il "matrimonio"

85° Pag 17, foto 25 – la nuova Br 58 Märklin I Parte

Una novità assoluta del 2013
Le foto della Br 58 311 a Göppingen (tutte di Marco Palazzo)
La prima impressione generale e colorazione del modello originale
Il mantello (lato destro)
Il biellismo (lato destro)
Il mantello (lato sinistro)
Il biellismo (lato sinistro)
Parte superiore della caldaia

85° Pag 18, foto 25 – la nuova Br 58 Märklin II Parte

Il tender
Aggiuntivi per un anteriore realistico
Cabina di guida corrimano "sui generis"
Personale di macchina, luce in cabina

85° Pag 14, foto 18 – la nuova Br 58 Märklin III Parte

Iniziano le prove
Il libretto delle istruzioni
Inserimento e prove del dispositivo fumo (di serie)
Smontaggio del mantello
Lubrificazione
Sostituzione delle cerchiature d'aderenza
Inserimento elettronico della Br 58 1836 sull'impianto di Vibaden
L'icona (che non c'è) e il nuovo nome
Una foto per l'icona, come salvarla (dal 51°)

85° Pag 14, foto 23 – la nuova Br 58 Märklin IV Parte

Prove sul banco a rulli Märklin
Inserimento meccanico della Br 58 1836 sull'impianto di Vibaden
La Br 58 1836 viene grafitata

85° Pag 17, foto 23 – la nuova Br 58 Märklin V Parte

Prove sul banco dinamometrico
La Br 58 1836 entra in servizio nel 1950
Prove del gancio telex della Br 58 1836
Appendice (un errore clamoroso del passato)
Confrontato il passo della Br 50 e Br 58
Un personale giudizio finale
(Quanto pesa e ricambistica)

86° Pag 19, foto 25 – ETR 401 FS Pendolino a Vibaden I Parte

Protagonisti (elaborati meccanicamente ed elettronicamente in parte)
LIMA FS ETR 401 149712? - Märklin 120 di serie art. 3348 + Carro furgone motogeneratore nVDrec in livrea
MDVC + carrozza Dienst um 312 art. 49961 -
Il pendolamento nel modellismo ferroviario
Elaborazioni sui componenti del convoglio

La Br 120 003-9, Märklin, purtroppo non è la 005.

La Carrozza Dienst üm 312, Märklin (certo non ha lo stesso numero di serie di quella usata nei viaggi di prova)

ETR 401 FS, LIMA (interpreta *se stessa*)

Prove sull'impianto di Vibaden (*senza il Carro furgone motogeneratore nVDrec in livrea MDVC*)

86° Pag 18, foto 31 – ETR 401 FS Pendolino a Vibaden II Parte

Dopo un'attesa di 20 anni arriva il furgone motogeneratore!!!

La sorpresa!

La scatola!

Il convoglio completo, finalmente!

Prova del convoglio completo

Arrivato a Vibaden con un paio d'anni di ritardo (simulati)

In conclusione

87° Pag 26, foto 37 – “Una modesta proposta” per modificare i pantografi Märklin DBS 54

Considerazioni sul passato remoto

Considerazioni sul passato prossimo

Situazione dal 2002

La traduzione della didascalia annessa alla foto n. 11, tratta dal Märklin Magazine n. 1/2011

La “modesta proposta”

La modifica in pratica

La verifica ed il collaudo

Le immagini di confronto

In conclusione

88° Pag 19, foto 23 – il nuovo Coccodrillo del 2013

Ulteriore evoluzione di un modello

Arriva la “voce del Coccodrillo” (sunto tratto dal Capitolo 68°)

Tabella tratta dal 31° Capitolo

Fine del motore Soft-Drive-Sinus

I Coccodrilli del 2013, la confezione doppia

Confronti estetici tra Coccodrilli

Confronto fra “Imperiali” e pantografi

Adattamenti modellistici dei pantografi

Smontaggio del mantello

Confronto fra corrimano

Prove a Vibaden

Superato il problema del deviatore inglese

89° Pag 16, foto 23 – 117 107-3, del 2014 (I parte)

Precisazione

Cosa è realmente cambiato

(dal capitolo 69° II parte) Adattamenti della Märklin al carrello anteriore

Modifiche della Märklin al carrello anteriore della nuova 117 107-3 del 2014

Breve cronistoria

Modifiche personali alle traverse/coperture del carrello anteriore

Fissaggio dei due REC

Il pantografo e il tetto

89° Pag 11, foto 15 – 117 107-3, del 2014 (II parte)

Le prove della 117 107-3 nelle varie curve dei binari “C” Märklin, con le traverse integrali (modificate)

Montate nel carrello anteriore

Immissione in servizio nella CS 2 della 117 107-3

Meccanica affidabile (cerchiature)

Meccanica affidabile (prove sul banco a rulli)

In conclusione

Ricambistica

90° Pag 16, foto 25 – E 93 07-3, Insider del 2014 (I parte)

Un po' di storia e il notevole miglioramento (rispetto alle E 94 Märklin)

Il notevole miglioramento del tetto

Le fiancate e i carrelli

Meccanica, parte inferiore e cerchiature

Meccanica smontaggio del mantello

Il decoder e le cabine di guida

90° Pag ..., foto ... – E 93 07-3, Insider del 2014 (II parte) (in elaborazione)

Generico

Terremoto a Vibaden!

Anniversari della Märklin

149° anniversario della Märklin

150° anniversario della Märklin

151° anniversario della Märklin

152° anniversario della Märklin

153° anniversario della Märklin

154° anniversario della Märklin

155° anniversario della Märklin (in elaborazione)

Sistemi digitali e fermodellismo (rivisitato dal 2002)

pag (4600 circa nella stesura originale)

foto (5300 circa) sino al Capitolo 90° e non vengono inclusi gli argomenti generici... e non finisce qui!